



## **BOLETIN Nro. 1**

De: Director de la Prueba

A: Todos los participantes

### **Tema 1:**

#### **Art. 2.7 R.P.P. Oficiales del Rally**

Director Adjunto: Sr. Nelson Sicilia

Relaciones con los Concurrentes: Sr. Roberto Mathieu

### **Tema 2:**

#### **Itinerario del Rally**

##### **Dia 2:**

CH1B Parque Cerrado Sal.	Primer Auto 07:05
CH1C Parque de Asistencia Salida	Tiempo otorgado 00:25

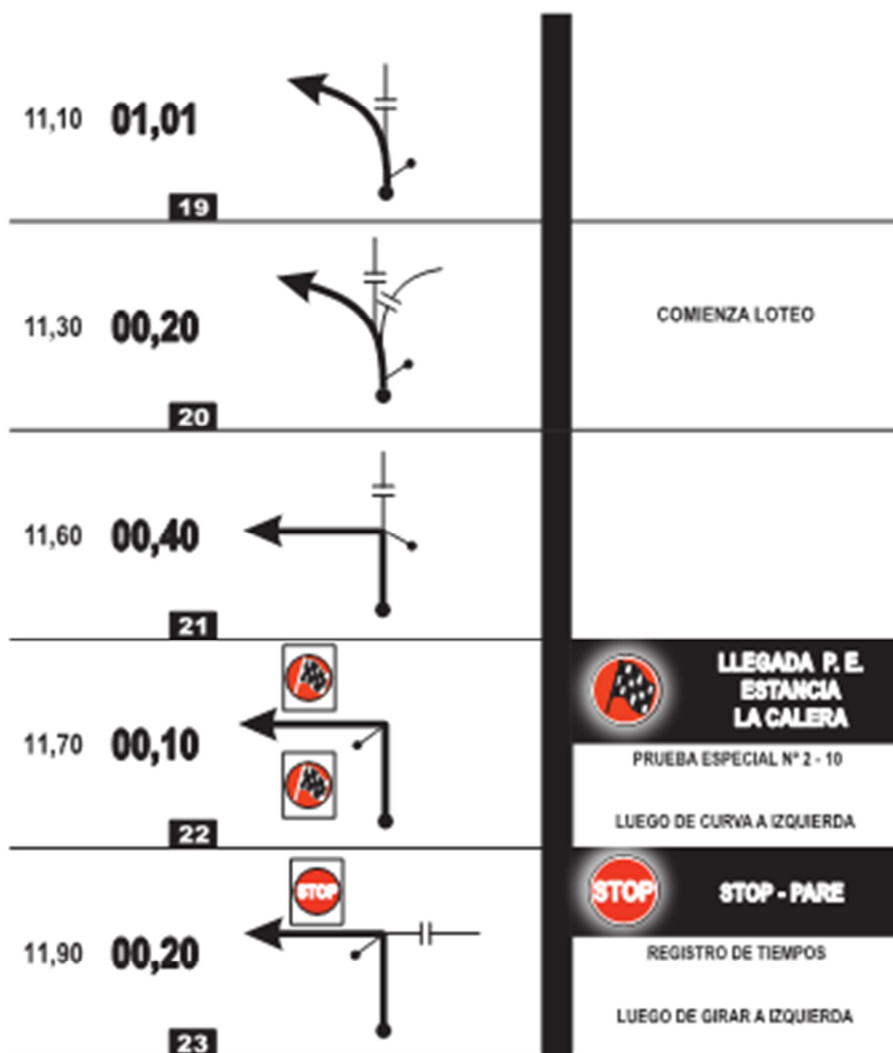
##### **Dia 3:**

CH9B Parque Cerrado Sal.	Primer Auto 07:05
CH9C Parque de Asistencia Salida	Tiempo otorgado 00:25

### **Tema 3:**

#### **Modificación en el Libro de Rutas – PE2 / 10 Estancia – La Calera**

Reemplazar de las Fig. 19 a la 23 Pag. 39 por las siguientes:



Hugo Gavilán

Director de la Prueba

07/07/2021 – 21:00 Hs.



## BOLETIN Nro. 2

De: Director de la Prueba

A: Todos los participantes

### Tema 1:

#### Chicanas PSE1 / 9 – PE4 / 12 : JAC MOTORS CABALEN

Las 5 chicanas indicadas en el Libro de Rutas para estas Pruebas se armaran con tres muñecos de gomas, según el siguiente dibujo:



### Tema 2:

#### PSE1 - Procedimiento

Para las tripulaciones que no se presentaran a iniciar la seccion 1 o la prueba super especial 1, que una vez iniciada no pudieran terminar la misma o quedaran detenidos entre el punto de stop y el parque de reagrupamiento nocturno, se les permitira continuar desde la seccion 2 de la etapa 1.

El tiempo asignado a estas tripulaciones sera de 1 minuto mas que el mejor tiempo obtenido en su clase.

A ninguna tripulacion se le podra otorgar un tiempo mayor que el concedido a las tripulaciones que no hayan completado el recorrido de la seccion 1.

El automovil que no haya completado la seccion 1 podra ser reparado a discrecion, pero debe ser ingresado al parque de reagrupamiento nocturno como maximo hasta 30 minutos antes de la apertura del mismo para dar inicio

a la seccion 2, donde los delegados tecnicos procederan a su verificacion y precintado de elementos.

Es responsabilidad del concurrente el traslado del auto desde el lugar de detencion hasta el parque de asistencia.

### **Tema 3**

#### **PSE9 – Procedimiento**

Los vehículos que habiendo iniciado la disputa de la PSE9, no puedan finalizar la misma, serán trasladados por un vehículo de la organización hasta el parque de reagrupamiento nocturno.

El tiempo asignado a estas tripulaciones sera de 1 minuto mas que el mejor tiempo obtenido en su clase.

### **Tema 4**

#### **Modificación del Art. 3.3 del Reglamento Deportivo**

Para esta competencia y a los fines de la asignación de los puntos de participación según coeficiente 1, se considerara inicio de la competencia (exclusivamente para este fin), la presentación en el CH0 o CH1B, según corresponda.

Hugo Gavilán

Director de la Prueba

08/07/2021 – 17:00 Hs.



## **BOLETIN Nro. 3**

De: Director de la Prueba

A: Todos los participantes

### **Tema 1:**

#### **Reconocimiento PE6-8-14 y 16 – PIRELLI CBALEN y SHAKEDOWN**

Se posterga el reconocimiento de la prueba, el cual se realizara el viernes 9/07/21 de 11:30 a 13:30. Se permitirán 3 pasadas, entre las cuales dos se pueden utilizar para el tramo completo y una para el Shakedown.

### **Tema 2:**

#### **Trazado de la PSE1/9 – PE4/12 JAC MOTORS CBALEN - Asfalto**

El recorrido de la Prueba Especial debe realizarse completamente sobre la Pista de Asfalto, sin pisar la tierra.

### **Tema 3:**

#### **Cambio en el Final de la PE2/10 – ESTANCIA – LA CALERA**

Se acorta la Prueba Especial, trasladando el final de la misma al Km. 10.15, a 15 metros luego de la Fig. 18 Pag. 38 del Libro de Rutas, el Stop se ubicara 650 mts. después.

Coordenadas GPS: **Fin PE** -31.337143 -64.355848

**Stop** -31.333118 -64.358114

**Tema 4:**

**Aclaración Art. 13.10 Cambio de Neumáticos previo a las Pruebas de Asfalto.**

Podrán ingresar hasta dos mecánicos por auto con crique y llave cruz, pistola eléctrica y/o torquimetro, entre los mecánicos no podrá estar el encargado de electrónica del vehículo.

Hugo Gavilán

Director de la Prueba

08/07/2021 – 21:00 Hs.

