



**YPF**  
**SpeedAgro Rally**  
**Argentina 2022**  
 CÓRDOBA / MINA CLAVERO

**LIBRO DE RUTA**





**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



**FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP**



**REGLAMENTO PARTICULAR**

## **RALLY DE ARGENTINA 2022**

**22 al 24 de ABRIL de 2022**

**2da Fecha Campeonato FIA Codasur de Rally  
3ra Fecha Campeonato Argentino de Rally**

**Campeonato FIA Codasur de Rally para Pilotos y Copilotos**

**Campeonato Argentino de Rally para Pilotos y Copilotos**

## **REGLAMENTO PARTICULAR**



CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril



FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP



## REGLAMENTO PARTICULAR

### ÍNDICE

#### Contenido

#### Página

- |   |      |
|---|------|
| 1. Introducción   | V    |
| 1.1 Rally Argentina 2022                                    |      |
| 1.2 Superficie de la Ruta                                   |      |
| 1.3 Distancia Total de PE y del itinerario                  |      |
| 1.4 Graduación de las competencias                          |      |
| 2. Organización   | VI   |
| 2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido              |      |
| 2.2 Nombre del Organizador                                  |      |
| 2.3 Direcciones y datos de contacto                         |      |
| 2.4 Comité de Honor   |      |
| 2.5 Comité Organizador                                      |      |
| 2.6 Comisarios de la Prueba                                 |      |
| 2.7 Delegados   |      |
| 2.8 Representantes de entidades                             |      |
| 2.9 Oficiales del Rally                                     |      |
| 2.10 Ubicación y datos de los Cuarteles Generales del Rally |      |
| 2.11 Ubicación del tablero oficial de Información           |      |
| 3. Programa   | VIII |
| 4. Inscripciones  | XI   |
| 4.1 Apertura de inscripciones                               |      |
| 4.2 Fecha de cierre de inscripciones                        |      |
| 4.3 Procedimiento de inscripción                            |      |
| 4.4 Número de inscriptos aceptados y clases                 |      |
| 4.5 Cobertura médica  |      |
| 5. Seguro   | XIV  |
| 5.1 Descripción de la cobertura de seguro                   |      |
| 6. Publicidad e Identificaciones                            | XV   |
| 6.1 Placas de Rally y números de competición                |      |
| 6.2 Publicidad del Organizador                              |      |



**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



**FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP**



## **REGLAMENTO PARTICULAR**

- |       |  |       |
|-------|--|-------|
| 7.    | Neumáticos   | XV    |
| 7.1   | Neumáticos para participantes solo por el Campeonato FIA Codasur |       |
| 7.2   | Neumáticos para participantes solo por el Campeonato Argentino   |       |
| 7.3   | Neumáticos para participantes inscriptos por ambos Campeonatos   |       |
| 8.    | Combustible  | XVII  |
| 9.    | Reconocimiento   | XVII  |
| 9.1   | Procedimiento de registro  |       |
| 9.2   | Obligaciones   |       |
| 9.3   | Restricciones  |       |
| 9.4   | Sanciones  |       |
| 10.   | Verificación Administrativa                                      | XVIII |
| 10.1  | Documentos a ser presentados                                     |       |
| 10.2  | Horarios y ubicación   |       |
| 11.   | Verificación Técnica, Sellado y Marcado                          | XIX   |
| 11.1  | Lugar y horarios   |       |
| 11.2  | Barreros   |       |
| 11.3  | Ventanillas polarizadas  |       |
| 11.4  | Equipamiento de los pilotos                                      |       |
| 11.5  | Nivel de ruido   |       |
| 11.6  | Preparación de motores para el sellado del bloque del motor      |       |
| 11.7  | Abandonos en la etapa 2  |       |
| 11.8  | Quita protector de cárter  |       |
| 11.9  | Accesorios para seguridad  |       |
| 12.   | Otros Procedimientos   | XX    |
| 12.1  | Shakedown  |       |
| 12.2  | Largada efectiva   |       |
| 12.3  | Sistema de largada en tramos cronometrados                       |       |
| 12.4  | Orden de largadas e intervalos                                   |       |
| 12.5  | Procedimiento de llegada – Final del rally                       |       |
| 12.6  | Controles horarios permitidos presentar con adelanto             |       |
| 12.7  | Hora oficial   |       |
| 12.8  | Parque de Servicio – Ubicación y restricciones                   |       |
| 12.9  | Prueba Súper Especial 1 de la etapa 1                            |       |
| 12.10 | Re largada luego del abandono en la etapa 1                      |       |
| 12.11 | Power Stage  |       |

## REGLAMENTO PARTICULAR



CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril



FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP



13. Premios	XXII
13.1 Listado de copas	
14. Verificación técnica final - Protestas	XXII
14.1 Verificación técnica final	
14.2 Montos de las protestas	
14.3 Montos de las apelaciones	
Anexo 1 - Itinerario	XXIV
Anexo 2 - Cronograma de Reconocimiento	XXVIII
Anexo 3 - Nombre y Fotos de los Oficiales de Relaciones con los Concurrentes	XXIX
Anexo 4 - Números de Competición y Publicidad	XXX
Anexo 5 - Requerimientos de Seguridad de los Competidores	XXXI



**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



**FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP**



## **REGLAMENTO PARTICULAR**

### **1. INTRODUCCIÓN**

**1.1 El Rally Argentina 2022**, se disputará de conformidad con el Código Deportivo Internacional (CDI) y sus anexos, el Reglamento Deportivo Automovilístico (RDA) de la República Argentina y sus anexos, el Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales de la FIA 2022 y sus anexos, el Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally 2022 y sus anexos y éste reglamento particular.

Las modificaciones, correcciones y/o cambios a este Reglamento Particular serán anunciadas sólo mediante boletines fechados y numerados (emitidos por el organizador o por los Comisarios).

El Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales FIA en:  
[www.rallyfiacodasur.com](http://www.rallyfiacodasur.com)

El Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally en:  
[www.cdaaca.org.com](http://www.cdaaca.org.com) y en [www.rallyargentino.com](http://www.rallyargentino.com)

#### **1.2 Superficie de la Ruta**

El rally será disputado sobre tierra y ripio.

#### **1.3 Distancia total de PE y del itinerario**

Distancia de PE: 147,61 Km.

Distancia Total: 458,53 Km.

#### **1.4 Graduación de las Competencia (Campeonato Argentino)**

Campeonato Argentino: Graduación 1



**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



**FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP**



## **2. ORGANIZACIÓN**

### **2.1 Títulos para los cuales el Rally es válido**

Campeonato FIA Codasur de Rally para Pilotos y Copilotos  
Campeonato FIA Codasur2 de Rally para Pilotos y Copilotos  
Campeonato FIA Codasur3 de Rally para Pilotos y Copilotos  
Campeonato FIA Codasur4 de Rally para Pilotos y Copilotos (\*)  
(\*) *Agrupación a autos Rally 4 y 5*

Campeonato Argentino de Rally para Pilotos por clases  
Campeonato Argentino de Rally para Co-Pilotos por clases  
Copa Senior  
Copa Pirelli Maxi Rally

### **2.2 Nombre del Organizador**

Asociación Cordobesa de Regularidad y Rally (ACRYR)

### **2.3 Dirección y datos de contacto**

#### **En Córdoba**

Secretaría del Rally Argentina  
Octavio Pinto 2676 – Bº Villa Cabrera  
X5009AAO – Córdoba – Argentina  
Tel: + 54 351 4872010 / 4877653.  
Internet: <http://www.rallyargentina.com>  
E-mail: [info@rallyargentina.com](mailto:info@rallyargentina.com)

#### **Rally Argentino**

[www.rallyargentino.com](http://www.rallyargentino.com)

### **2.4 Comité de Honor**

Gobernador de la Provincia de Córdoba Cr. Juan Schiaretta  
Intendente de Mina Clavero Sr. Claudio Manzanelli  
Presidente de la Agencia Córdoba Deportes Sr. Héctor Oscar Campana

### **2.5 Comité Organizador**

Secretario de Turismo de Mina Clavero Lic. Ariel Panella  
Presidenta Fundación Jorge Raúl Recalde Sra. Alejandra Recalde  
Jefe de Tránsito y Defensa Civil Sr. Ezequiel Guerrero  
Coordinación Deportiva Sr. Esteban Goldenhersch  
Producción General +Eventos S.A.



**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



**FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP**



## **REGLAMENTO PARTICULAR**

### **2.6 Comisarios de la Prueba**

#### **2.6.1 Campeonato FIA Codasur**

Miembros: Sr. Francisco Peroni (PRY) Presidente del  
Panel

Sr. Christian García (URY)

Sr. Diego Neuherz (ARG)

Secretaria del Panel: Sra. Ángela López

#### **2.6.2 Campeonato Argentino**

Miembros: Sr. Diego Neuherz  
Sta Valeria Mariani.

### **2.7 Delegados**

#### **2.7.1 Delegados FIA Codasur**

Técnico Sr. Eduardo Von Gerngross (URY)

Observador: Sr. Andrés Dupont (URY)

#### **2.7.2 Delegados CDA**

Técnicos Sr. Nicolás Caputo

Sr. Juan Casajús

Sr. Leonardo Aguirre

Administrativo Sr. Orlando Merolla

### **2.8 Representante de Entidades**

Confederación Automovilística Deportiva Sudamericana

Sr. Jorge Etchamendi

Asociación Civil Rally Argentino

Sr. Fernando Scarlatta

### **2.9 Oficiales del Rally**

Director de la Prueba Cr. Juan Oller

Directores Adjuntos Dr. Raúl Oldani  
Sr. Diego Dominguez

Responsables de Seguridad Sr. Carlos Engel  
Policía de la Provincia de Córdoba

Responsable de Sanidad Dr. Javier Ocanto

Responsables de Prensa Srta. Belén Otero  
Sr. Lucas Cardini





**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



## REGLAMENTO PARTICULAR

Encargados de Relaciones con los Concurrentes	Sr. Nelson Sicilia
Responsables de Resultados	Sr. Hugo Gavilán
Responsable del Parque de Asistencia	Sr. Guillermo Eli Sr. Richard Kember

### 2.10 Ubicación y datos de contacto de los Cuarteles Generales:

Predio Parque de Servicios – Mina Clavero

### 2.11 Ubicación del Tablero General de Información

El Tablero Oficial de Información estará ubicado en la Secretaría de la Prueba en Predio Parque de Servicios

El Tablero Oficial Digital estará disponible en [www.rallyargentina.com](http://www.rallyargentina.com) y en [www.rallyargentino.com](http://www.rallyargentino.com)

## 3 PROGRAMA

<b>Jueves 31 de marzo</b>	17:00 hs.	Apertura de inscripciones Publicación del Reglamento Particular
<b>Miércoles 13 de abril</b>	20:00 hs.	<b>Cierre de inscripciones tripulaciones extranjeras FIA Codasur</b>
<b>Viernes 15 de abril</b>	20:00 hs.	<b>Cierre de inscripciones tripulaciones Argentinas FIA Codasur y Campeonato Argentino</b>
<b>Lunes 18 de abril</b>	20:00 hs.	<b>Publicación Listado de Inscriptos</b>
<b>Miércoles 20 de abril</b>	8:00 hs.	<b>Apertura Parque de Servicios</b> Mina Clavero
	12:00 hs.	<b>Apertura Tablero Oficial de Información</b> Predio Museo Jorge Recalde Mina Clavero
	19:00 a 20:00 hs	<b>Entrega de material a las tripulaciones para reconocimiento</b> Predio Museo Jorge Recalde Mina Clavero



**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



## REGLAMENTO PARTICULAR

<b>Jueves 21 de abril</b>	7:30 a 10:00 hs	<b>Verificación Administrativa y entrega de material a las tripulaciones para reconocimiento.</b> Predio Museo Jorge Recalde Mina Clavero
	8:00 a 19:00 hs	<b>Periodo de Reconocimientos de Rutas</b> Según cronograma – Anexo 2
	13:00 a 21:00 hs.	<b>Verificación Técnica Previa</b> Brochero Lubricantes Ruta 34 – Mina Clavero <b>Equipos Campeonato Argentino</b>
	13:00 a 14:30 hs.	Clase RC5
	14:30 a 15:00 hs	Clase RC3 Junior (argentino)
	15:00 a 15:30 hs	Clase RC2N <b>Clases RC2 y RCMR (argentino)</b>
	15:30 a 16:00 hs	Equipos: CBTech – Tango - Boaglio
	16:00 a 16:30 hs.	Equipos: Baratec
	16:30 a 17:00 hs	Equipos: KS – CEO – ST- QTR
	17:00 a 17:30 hs	Equipos: GP - Suriani
	17:30 a 18:00 hs	Equipos: VRS – Castaño – JP19
	18:00 a 18:30 hs	Equipos: EZD – Point Cola <b>Equipos Campeonato FIA Codasur Procedencia no Argentina</b>
	18:30 a 20:30 hs	Todos los equipos
	20:30 a 21:00 hs.	Autos observados
<b>Viernes 22 de abril</b>	8:00 a 9:00 hs.	Autos observados Parque de Asistencia
	9:01 a 12:00 hs	<b>Shakedown</b> Mina Clavero – Cura Brochero Máximo 3 pasadas cronometradas.
	9:01 a 10:30 hs.	<b>Clases: RC5, RC4, RC3</b>
	10:31 a 12:00 hs.	<b>Clase RC2N, RC2, RC MR (Arg.)</b>
	11:00 a 14:00 hs	<b>Continúa Periodo de Reconocimientos de Rutas</b> Según cronograma – Anexo 2
	12:30 hs.	<b>Publicación de tripulaciones habilitadas para largar</b> Secretaría de la Prueba Predio Museo Jorge Recalde Mina Clavero



CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril

## REGLAMENTO PARTICULAR



	13:00 hs.	<b>Publicación Orden de Largada Etapa 1 – Sección 1</b> Secretaría de la Prueba / Tablero de Información Predio Museo Jorge Recalde Mina Clavero
	14:30 hs	<b>Salida Etapa 1 - Sección 1</b>
	15:00 hs	<b>Largada Sección 2</b>
	15:18 hs.	<b>Ingreso 1er auto al Reagrupamiento Nocturno</b>
<b>Sábado 23 de abril</b>	8:30 hs.	<b>Salida 1er auto del Reagrupamiento Nocturno - Sección 3</b>
	16:44 hs.	<b>Ingreso 1er auto a Reagrupamiento Nocturno</b>
	19:00 hs.	<b>Publicación de la Clasificación Provisoria Etapa 1</b> Secretaría de la Prueba / Tablero de Información
	19:30 hs	<b>Publicación Orden de Largada Etapa 2 – Sección 5</b> Secretaría de la Prueba / Tablero de Información
<b>Domingo 24 de abril</b>	8:00 hs.	<b>Salida 1er auto de Reagrupamiento Nocturno – Sección 5</b>
	14:11 hs.	<b>Ingreso 1er auto a Parque Cerrado Final</b>
	14:45 hs.	<b>Verificación Técnica Final</b> Lugar a designar en Boletín
	15:00 hs.	<b>Ceremonia de Premiación</b>
	16:30 hs.	<b>Publicación de Clasificación Provisoria</b> Secretaría de la Prueba / Tablero de Información



CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril



FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP



## REGLAMENTO PARTICULAR

### 4. INSCRIPCIONES

#### 4.1 Apertura de Inscripciones

La apertura de inscripciones y publicación del reglamento particular se producirá el lunes 28 marzo de 2022 a las 17:00 hs

#### 4.2 Fecha de cierre de inscripciones

Las inscripciones cierran el miércoles 13 de abril de 2022 a las 20:00 hrs para tripulaciones extranjeras que se inscriban por el Campeonato FIA Codasur y el viernes 15 de abril a las 20:00 hrs. para tripulaciones argentinas que se inscriban por los Campeonatos FIA Codasur y Argentino.

Cualquier competidor que se inscriba para participar en el Rally Argentina 2022 por el Campeonato FIA Codasur debe enviar el formulario de inscripción debidamente completado (incluyendo los datos del copiloto) a la Secretaría del Rally Argentina (dirección y datos en Art. 2.3) antes de las fechas de cierre antes indicadas.

Si el formulario de inscripción se envía por e-mail, el original tiene que llegar a los organizadores antes de las mismas fechas de cierre.

#### 4.3 Procedimiento de inscripción – Campeonato Argentino

Para participar por el Campeonato Argentino se aplica el formato de inscripción y pagos on line de la siguiente manera:

En el link <https://inscripcion.rallyargentino.com/> quienes pretendan ser parte de la competencia podrán:

- . Abonar los derechos de inscripción del evento de acuerdo a la clase en que desee participar (valor a definir por ACRA)
- . Abonar los neumáticos Pirelli a utilizar en la competencia
- . Abonar el combustible de la competencia
- . Completar llenar de forma obligatoria todos los ítems de la planilla para luego recibir información oficial de la competencia.

Ante consultas comunicarse con el Sr. Martin Tropiano [mtropiano@rallyargentino.com](mailto:mtropiano@rallyargentino.com) +5493517019870.-

**Nota:** Durante el periodo de inscripciones la Asociación Civil Rally Argentino se mantendrá en contacto directo con el Organizador de manera de coordinar los registros de inscriptos.

#### 4.4 Número de inscriptos aceptados y clases

En el Rally Argentina 2022 no se considera un número máximo de inscriptos



**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



## REGLAMENTO PARTICULAR

### 4.4.1 Autos Admitidos Campeonato FIA Codasur

CLASES	GRUPOS	
<b>RC2</b>	Grupo Rally 2	Autos Grupo Rally 2 en conformidad con el Art. 261 del Anexo J 2022
	Grupo Rally 2 Kit (VR4K)	Autos equipados con el kit R4 conforme al Art. 260E del Anexo J 2022
	Grupo NR4 sobre 2000cc	Autos Grupo N en conformidad con el Art. 254 del Anexo J 2019
	S2000-Rally: 2.0 Atmosférico	Autos Súper 2000 - Rally (en conformidad con el Art. 254A del Anexo J 2013)
	Grupo R4 (VR4) (no valido Europa)	Autos Grupo R4 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2018
<b>RC3</b>	R3 (atmo / sobre 1390cc y hasta 2000cc y turbo sobre 927cc y hasta 1620cc)	Autos Grupo Rally 3 homologado desde el 01/01/2021 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2022
<b>RC4</b>	Rally 4 (atmosférico sobre 1390cc y hasta 2000cc y turbo sobre 927cc y hasta 1333cc)	Autos Grupo Rally 4 homologado desde el 01/01/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2022
		Autos Grupo R2 homologados antes del 31/12/2018 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2018
	R3 (atmosférico sobre 1600cc y hasta 2000cc – turbo 1067 y hasta 1333)	Autos Grupo R homologados antes del 31/12/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2019
	R3 (Turbo hasta 1620 cc nominal)	Autos Grupo R homologados antes del 31/12/2019 en conformidad con el Art. 260D del Anexo J 2019
	Grupo A hasta 2000cc	Autos Grupo A en conformidad con el Art. 255 del Anexo J 2019
<b>RC5</b>	Rally 5 (atmosférico hasta 1600cc y turbo hasta 1333cc)	Autos Grupo Rally 5 homologado desde el 01/01/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2022
	Rally 5 (atmosférico hasta 1600cc y turbo hasta 1067cc)	Autos Grupo R1 homologado antes del 31/12/2018 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2018)



**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



**FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP**



## REGLAMENTO PARTICULAR

Aplica también lo establecido en el Art. 12.2 y 12.4 del Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales FIA de Rally - variante V6.

### 12.2 DISPOSICIONES ADICIONALES

- Los autos Maxi Rally de 2400cc atmosféricos y 1600cc turbo están permitidos en la clase RC2.
- Los autos del grupo NR4 sobre 2000cc (N4 actual) forman una clase separada denominada RC2N

### 12.4 AUTOS NACIONALES/REGIONALES

Además, se permitirá que autos con la aprobación de las ADN/Codasur puedan competir y obtener puntos en el campeonato.

En las clases RC4 y RC5 se admitirán autos con homologaciones ADN/Codasur además de aquellos con homologaciones FIA.

#### 4.4.2 Autos Admitidos Campeonato Argentino

CLASES	AUTOS	NOTA
RC2	Grupo Rally 2	1
	Grupo Rally 2 Kit (VR4K)	2
RC MR	Grupo Maxi Rally Turbo/Aspirado	3
RC2N	Grupo NR4 Sobre 2000 cc (Ex N4)	4
RC3	Junior	5
RC4	Rally 4 (atmosferico sobre 1390cc y hasta 2000cc y turbo sobre 927cc y hasta 1333cc)	6
RC5	Ex N2 / R1 B-N	7

Nota 1: Autos Grupo Rally 2 en conformidad con el Art. 261 del Anexo J 2022

Nota 2: Autos equipados con el Kit R4 en conformidad con el Art. 260E del Anexo J 2022

Nota 3: Autos Grupo Maxi Rally con motorización Turbo o Aspirado.



**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



**FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP**



## **REGLAMENTO PARTICULAR**

Turbo hasta 1600 cc – Aspirados hasta 2400 cc  
Estándares de seguridad en conformidad con el Art. 253 del Anexo J vigente

- Nota 4: Autos Grupo N. Los modelos y características técnicas de los autos autorizados en esta clase (RC2N) están definidos en el Reglamento Técnico de la Categoría
- Nota 5: Autos Junior. Homologación ADN (CDA) desarrollada sobre bases técnicas equivalentes a requisitos de la FIA. Estándares de seguridad según Art. 253 del Anexo J vigente
- Nota 6: Autos Grupo Rally 4 homologado desde el 01/01/2019 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2022  
Autos Grupo R2 homologados antes del 31/12/2018 en conformidad con el Art. 260 del Anexo J 2018
- Nota 7: Son admitidos solamente autos Grupo N, CDA/FIA

La lista de inscriptos aceptada por los organizadores será publicada el día lunes 18 de abril de 2022 a las 20:00 hs.

### **4.5 Cobertura Médica**

La cobertura médica, seguro por accidentes y seguro de vida, para todos los participantes, pilotos y navegantes, será cubierta por la Asociación Argentina de Volantes. El valor de la cobertura por tripulación es de \$ 22.000.- (pesos argentinos veintidós mil) y deberá ser abonado en el momento de la verificación administrativa.

## **5. SEGURO**

### **5.1 Descripción de la cobertura de seguro**

Los derechos de inscripción incluyen una prima de seguro, en vigencia del 22 al 24 de abril de 2022, que cubre lo siguiente:

1. Incendio: Mientras estén estacionados en los parques cerrados, los autos participantes y sus accesorios estarán cubiertos contra incendio, explosión, malevolencia, vandalismo, tumulto y actos de terrorismo, según el vehículo y hasta \$ 45.000.000.
2. Daños: Mientras estén en el parque de asistencia, áreas de reabastecimiento, de reagrupamiento y de verificación técnica, los autos participantes estarán cubiertos por el seguro del organizador.
3. Responsabilidad Civil: Límites de sumas aseguradas por la responsabilidad civil extracontractual a espectadores e invitados



**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



**FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP**



## **REGLAMENTO PARTICULAR**

. Lesiones y/o muertes de personas hasta \$ 15.000.000 (pesos quince millones) cada una y \$ 37.500.000 (pesos treinta y siete millones quinientos mil) por acontecimiento.

. Daños a cosas de terceros (daños materiales) hasta \$ 11.250.000 (pesos once millones doscientos cincuenta mil)

4. El Comité Organizador declina toda responsabilidad respecto a las consecuencias causadas por la violación de leyes, reglas u ordenanzas cometidas por los competidores, quedando dichas consecuencias bajo la única responsabilidad de aquellos quienes cometieron la acción.
5. Bajo ningún aspecto se considerarán como participantes oficiales en la carrera a los vehículos de servicio, incluso aquellos portando placas especiales con la identificación "ASISTENCIA" emitidas por el organizador. Por lo tanto, no están cubiertos por la póliza de seguro del rally y quedan bajo la sola responsabilidad de sus propietarios.  
Lo mismo es válido para los autos utilizados por los competidores durante el reconocimiento, incluso cuando porten un número de serie o una calcomanía específica del evento.

## **6. PUBLICIDAD E IDENTIFICACIÓN**

### **6.1 Placas de rally y números de competición.**

Conforme Artículos 26 al 29 de los Reglamentos Deportivos de los Campeonatos Regional FIA Codasur y Argentino de Rally 2022

### **6.2 Publicidad del Organizador**

La publicidad del organizador será descripta en un Boletín.

Los números de competición, placas de rally y publicidad deberán estar adheridos al auto antes de la verificación técnica.

## **7. NEUMÁTICOS**

Se deberán respetar las especificaciones, restricciones y obligaciones de los Reglamentos Deportivos

La modificación intencional del diseño del neumático está estrictamente prohibida.

Todos los neumáticos utilizados durante el rally deben cumplir con el Art. 13 de los Reglamentos Deportivos.

Las cubiertas podrán ser marcadas por los oficiales técnicos a las salidas de los





**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



## REGLAMENTO PARTICULAR

Parques de Servicios y verificadas posteriormente. Cualquier discrepancia detectada entre ambos controles, será reportado a los Comisarios Deportivos quienes podrán a su criterio aplicar una penalización.

### 7.1 Neumáticos para participantes solo Campeonato FIA Codasur

Los neumáticos autorizados para el Campeonato FIA CODASUR, son de la marca Yokohama para todas las clases, se indican continuación y se deben solicitar a través del formulario de Pedido de Cubierta

MODELOS DE NEUMÁTICOS HABILITADOS			
Marca	Medida	Modelo	Comp.
Yokohama	175/65/14	A035	Medio
Yokohama	185/60/15	A035	Medio
Yokohama	150/625 R15 (185/65/15), R & L	A053	Medio
Yokohama	195/65/15	A035	Medio
Yokohama	180/650 R15 (205/65/15), R & L	A053	Duro



Los neumáticos oficiales deberán ser utilizados en el Shakedown y durante todo el evento.

### 7.2 Neumáticos para participantes Campeonato Argentino

Según Art. 14 - Los neumáticos serán provistos por la Asociación Civil Rally Argentino que, a la vez, informará a las autoridades las características de los que se utilizarán en cada clase.



**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



**FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP**



## **REGLAMENTO PARTICULAR**

### **7.3 Neumáticos para participantes inscriptos a la vez en ambos campeonatos**

De acuerdo a lo permitido por Codasur los participantes que se inscriben por el Campeonato Argentino están autorizados a participar del Campeonato FIA Codasur utilizando neumáticos provistos por la Asociación Civil Rally Argentino

En ambos campeonatos la cantidad de cubiertas a utilizar es libre

## **8. COMBUSTIBLE**

Todos los competidores deben usar combustible y ajustarse a las especificaciones, restricciones y obligaciones descriptas en los artículos 61 y 62 de los Reglamentos Deportivos de los Campeonatos Regionales FIA y Argentino.

Por razones medioambientales y de seguridad, las operaciones de reabastecimiento tienen que llevarse a cabo en las áreas designadas, indicadas en el Libro de Ruta.

Está prohibido el reabastecimiento de combustible en el Parque de Servicio, salvo el caso especificado en el Art.58 de los Reglamentos Deportivos.

## **9. RECONOCIMIENTO**

### **9.1 Procedimiento de registro**

Antes del comienzo del reconocimiento todos los competidores deberán haberse inscriptos para obtener los pases de reconocimiento. No se permitirá el acceso de los competidores a una prueba especial abierta al reconocimiento a menos que exhiban estos pases de vehículo.

### **9.2 Obligaciones**

El reconocimiento de ruta comenzará para todas las tripulaciones el jueves 21 de abril a las 07:30 hs. y deberá ajustarse al Plan de Reconocimientos - Anexo 2

El vehículo de reconocimiento debe llevar adherido en el parabrisas un calco triangular de 20 de lado con el número del auto de competición que será provisto por el organizador durante la Verificación Administrativa.

El cumplimiento de las reglamentaciones de reconocimientos será verificado por oficiales del rally y los competidores deberán acatar las instrucciones de estos oficiales. A efectos del registro, las tripulaciones deben ingresar al tramo por el punto de partida. Queda prohibido hacerlo por accesos intermedios.

### **9.3 Restricciones**

Se establece un máximo de dos pasadas por cada tramo cronometrado durante el reconocimiento para todas las tripulaciones inscriptas.

Durante el reconocimiento, el límite de velocidad será de 80 Km/h en las pruebas especiales, a menos que las señales de tránsito, el libro de ruta o los boletines indiquen un límite de velocidad menor.



**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



## REGLAMENTO PARTICULAR

Los competidores deben manejar de manera tal que no pongan en peligro o causen inconvenientes al tráfico habitual o a las personas que residan cerca de los tramos. Todos los competidores deben tener en cuenta que puede haber controles del organizador y/o policiales estrictos para prevenir los excesos de velocidad y otras infracciones. Bajo ninguna circunstancia, las tripulaciones podrán manejar en la dirección opuesta a la del rally en un tramo cronometrado.

### 9.4 Sanciones

#### 9.4.1 Tripulaciones Campeonato Argentino solamente

Por exceso de velocidad se aplicarán las siguientes sanciones (art. 34.2.2 del Reglamento Deportivo).

- Primera vez: Una multa monetaria equivalente a 150 unidades de combustible.
- Segunda vez: penalización de 2 minutos a aplicar en el Día 1.
- Tercera vez: Denegar la largada de la prueba.

#### 9.4.2 Tripulaciones Campeonato FIA Codasur o ambos campeonatos

Por exceso de velocidad se aplicarán las sanciones que se mencionan en el art. 34.3.4 del Reglamento Deportivo de los Campeonatos Regionales FIA.

Otras infracciones referidas a los reconocimientos, serán informadas por el Director de la Prueba a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar alguna de las sanciones consignadas en los art. 12.2 y 12.3 del CDI.

## 10. VERIFICACIÓN ADMINISTRATIVA

### 10.1 Documentos a ser presentados

En la verificación administrativa se controlarán los siguientes documentos:

- Licencia del concurrente
- Licencia deportiva / licencia de conducir / pasaporte o documento de los pilotos y copilotos
- Autorización de la Autoridad Deportiva Nacional para todos los competidores que posean licencia emitida por otros países (no Argentina) Art. 3.9, 9.2, 9.3 y 9.4 del CDI
- Póliza de seguro del vehículo de reconocimiento
- Información consignada en el formulario de inscripción

### 10.1 Horarios y ubicación

Jueves 21 de abril de 7:30 a 10:00 hs.

Los participantes deben cumplir con la Verificación Administrativa antes de presentar su vehículo a la Verificación Técnica.



CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril



## REGLAMENTO PARTICULAR

Durante la Verificación Administrativa se entregarán los números de identificación y los paneles para puertas delanteras que deben colocarse en el auto de competición  
Ubicación: Predio Parque de Asistencia – Mina Clavero

### 11. VERIFICACIÓN TÉCNICA, SELLADO Y MARCADO

#### 11.1 Lugar y horarios

Se realizará en el recinto acondicionado a tal efecto en Brochero Lubricantes – Ruta 34 Mina Clavero.

Se llevará a cabo el jueves 21 de abril a partir de las 13:00 hs. en los horarios establecidos en el programa de la prueba (art. 3 de este reglamento).

#### 11.2 Barreros

En referencia al Art. 7.7 del Art. 252 del Anexo J el uso de barreros es obligatorio.

#### 11.3 Ventanillas polarizadas

El uso de vidrios polarizados, en conformidad con el Art. 11, del Art. 253 del Anexo J, está autorizado.

#### 11.4 Equipamiento de seguridad de los pilotos

El equipamiento de seguridad (Anexo L del CDI de la FIA – Capitulo III) podrá ser verificado durante la verificación técnica previa y/o durante todo evento

#### 11.5 Nivel de ruido

Se les recuerda a los competidores que de acuerdo al Art. 252 del Anexo J de la FIA, el nivel máximo de ruido permitido es 103 dB(A).

#### 11.6 Preparación del motor para el sellado del block

Un orificio perforado en el block del motor para colocar un alambre, una placa y un sello, en una posición visible para ser visto cuando se abre el capó

Además en la clase RC2N es necesario disponer de perforaciones en dos tornillos consecutivos en: Turbo compresor, Caja de velocidades, Transfer y Diferencial trasero.

#### 11.7 Abandonos en la etapa 2

Las tripulaciones que hayan obtenido puntos en la etapa 1, y abandonado la prueba en la etapa 2, deberán poner a disposición de las autoridades sus coches por si estas disponen verificaciones técnicas a efectos de dar validez a los puntos obtenidos.

#### 11.8 Quita de protector de cárter

Todos los vehículos deben tener sus protectores de cárter (chapón) sacado para facilitar el sellado de cajas de cambios y diferencias, manteniendo el mismo en el vehículo a fines del pesaje.



CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril



FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP



## REGLAMENTO PARTICULAR

### 11.9 Accesorios para seguridad

Cada auto en competencia llevará un cartel con la señal "SOS" en rojo y en el reverso una señal "OK" en verde que mida por lo menos 42 centímetros x 29,7 centímetros (A3). El letrero debe colocarse en el automóvil y ser de fácil acceso para ambos tripulantes. Además, cada vehículo de competición debe estar equipado con un triángulo reflectante. Se debe llevar dos cortadores de cinturón a bordo, que deben ser también de fácil acceso para el piloto y copiloto cuando están sentados en sus butacas con sus arneses abrochados (Anexo J del Código Deportivo Internacional – Art. 253.6.1)

## 12. OTROS PROCEDIMIENTOS

### 12.1 Shakedown

Las pruebas técnicas con los autos de competición se llevarán a cabo el viernes 22 de abril a partir de las 09:01 hs. en tramo Mina Clavero – Cura Brochero conforme Art. 36 de los Reglamentos Deportivos de ambos Campeonatos. Se establece un máximo de 3 pasadas cronometrada

### 12.2 Largada efectiva

Las largadas efectivas de las pruebas se producirá desde el CH0 en el Parque de Servicios.

### 12.3 Sistema de largada en tramos cronometrados

La largada de los tramos cronometrados será dada mediante un sistema electrónico de cuenta regresiva. La cuenta regresiva se descontará segundo a segundo y será claramente visible por el equipo desde su posición de salida.

Una fotocélula situada a 50 cm de la línea de salida detectará las falsas largadas.

### 12.4 Orden de largada e intervalos

Será establecido por el Director de la Prueba con el consentimiento de los Comisarios Deportivos. Artículos 41.3.2 del Reglamento Deportivo Regional FIA variante V6 y 41.3.4 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino.

### 12.5 Procedimiento de llegada – Final del rally

Los rally terminarán en el control horario CH 11A donde los autos serán ingresados a un Parque Cerrado.

Una vez que hayan arribado el total de los vehículos, se procederá a la ceremonia premiación. Los participantes que no lo hagan, salvo casos de fuerza mayor previamente notificada y aceptada, serán informados a los Comisarios Deportivos quienes podrán aplicar una sanción.

El procedimiento de la Verificación Técnica final se ajustará a lo indicado en el Art. 15.1 de este reglamento

Los autos pueden ser conducidos desde el Parque Cerrado a la Verificación Técnica, por un miembro del equipo.



**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



## REGLAMENTO PARTICULAR

Los autos que no deban concurrir a la verificación permanecerán en el Parque Cerrado hasta que los Comisarios Deportivos procedan a su liberación

### 12.6 Controles horarios permitidos presentar con adelanto

Las tripulaciones están autorizadas a realizar chequeo adelantado sin incurrir en una penalidad en los CH1A, 7E y CH 11A

### 12.7 Hora Oficial

La hora de uso en la prueba corresponderá a la hora oficial de la República Argentina.

### 12.8 Parque de Servicio - ubicación y restricciones

El Parque de Servicios estará ubicado en Mina Clavero

Los vehículos de asistencia están autorizados a ingresar al Parque de Servicios sólo si están identificados con las placas entregadas por el organizador debidamente adheridas. Serán ubicados según las instrucciones impartidas por las autoridades del organizador. Podrán también ingresar los vehículos de las autoridades de la prueba, de Codasur y de ACRA

No se permitirá el ingreso de vehículos no autorizados.

### 12.9 Prueba Super Especial 1 de la Etapa 1

La Prueba Súper Especial 1 de la Etapa 1 se disputará bajo las condiciones que se describen en los artículos 51.4 de los Reglamentos Deportivos de ambos Campeonatos (versión V6 para FIA Codasur)

No serán de aplicación los artículos 54 y 55 de esos Reglamentos Deportivos

El tiempo que se le asignará a las tripulaciones involucradas en el artículo 51.4, será de un (1) minuto más que el mejor tiempo establecido en su clase para esa PSE.

En caso de abandono, el auto será retirado del lugar y trasladado por la organización y/o por autorización de esta, al Parque de Servicios.

### 12.10 Re largada luego del abandono en la etapa 1

Las tripulaciones que se hayan retirado de la prueba durante la Etapa 1 podrán continuar la competencia luego del reagrupamiento nocturno

Serán de aplicación los artículos 54 y 55 de ambos Reglamentos Deportivos

El Formulario de Abandono Definitivo se encuentra incluido en el Libro de Ruta y deberá ser presentado en caso de abandono en la Secretaría de la Prueba antes las 18:30 hs. del día sábado 23 de abril de 2022.

### 12.11 Power Stage

Para el Campeonato Argentino la Prueba Especial 11 será disputada con la condición de Power Stage

Será de aplicación el artículo 50 del Reglamento Deportivo



**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



**FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP**



## REGLAMENTO PARTICULAR

### 13. PREMIOS

#### 13.1 Campeonato FIA Codasur

Se entregarán premios (1 trofeo por miembro de la tripulación) según la siguiente lista:

**FIA Codasur** (clasificación General)

1° al 3° puesto

**FIA Codasur2**

1° al 3° puesto

**FIA Codasur3**

1° al 3° puesto

**FIA Codasur4**

1° al 3° puesto

#### 13.2 Campeonato Argentino

Se entregarán premios (1 trofeo por miembro de la tripulación) según la siguiente lista:

**Clasificación por clases**

1° al 3° puesto

**Copa Senior**

1° al 3° puesto

**Copa Pirelli RC MR**

1° al 3° puesto

El organizador se reserva el derecho de entregar premios adicionales.

### 14. VERIFICACIÓN TÉCNICA FINAL - PROTESTAS

#### 14.1 Verificación técnica final

Se realizará en en Brochero Lubricantes – Ruta 34 - Mina Clavero.

Los autos sujetos a la verificación técnica final (a decisión de los Comisarios) deben tener un representante del concursante, así como mecánicos (en caso de desmantelamiento) presentes en la verificación técnica final.

#### 14.2 Aranceles para formular una protesta – Campeonato Argentino

Campeonato Argentino: \$ 102.000.

El importe del depósito del derecho de reclamación fijados por la FIA: € 1.000



**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



**FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP**



## **REGLAMENTO PARTICULAR**

El importe de los derechos de reclamación debe abonarse en efectivo o mediante transferencia bancaria. Si el depósito se realiza mediante transferencia bancaria, debe ir acompañado de un comprobante de pago. De no ser así, o si los Comisarios consideran que el comprobante de pago no es satisfactorio, no será admisible.

Los datos de la cuenta bancaria son:

Solicitar datos al Delegado Administrativo CDA

### **14.3 Monto de la apelación – Campeonato Argentino**

Importe de la apelación ante la CDA del ACA: \$ 102.000.

Importe derechos de apelación internacional (FIA): € 3.000

Todas las reclamaciones y/o apelaciones deben presentarse de acuerdo con los Artículos 13 y 15 del Código Deportivo Internacional y, cuando corresponda, con los Reglamentos Disciplinarios de la FIA.





CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril



FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP



## REGLAMENTO PARTICULAR

### ANEXO 1. ITINERARIO

V. 2

INICIO (Shakedown)		VIERNES 22 DE ABRIL DE 2022				
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto
PS	MINA CLAVERO - Parque de Servicio - <b>SALIDA</b>					
<b>RZ 0</b>	MINA CLAVERO					
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(3,39)	(14,40)	(17,79)		
SH			4,86	4,86		8:56
<b>SH SHAKEDOWN</b>		<b>3,39</b>				<b>9:01</b>
PS	MINA CLAVERO - Parque de Servicio - <b>INGRESO</b>		9,54	12,93		
<b>Totales Shakedown</b>		<b>3,39</b>	<b>14,40</b>	<b>17,79</b>		

SHAKEDOWN

INICIO (Sección 1)		VIERNES 22 DE ABRIL DE 2022				
0	MINA CLAVERO - Parque de Servicio - <b>SALIDA</b>					14:30
<b>RZ 1</b>	MINA CLAVERO					
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(1,47)	(5,90)	(7,37)		
0A	MINA CLAVERO - Reagrupamiento - <b>INGRESO</b>		3,09	3,09	0:15	14:45
INICIO (Sección 2)		VIERNES 22 DE ABRIL DE 2022				
0B	MINA CLAVERO - Reagrupamiento - <b>SALIDA</b>					15:00
<b>PSE 1</b>	<b>Super Especial MINA CLAVERO</b>	<b>1,47</b>				<b>15:03</b>
1A	MINA CLAVERO - Parque Cerrado - <b>INGRESO</b>		0,69	2,16	0:15	15:18
<b>REAGRUPAMIENTO</b>						
<b>Totales Viernes</b>		<b>1,47</b>	<b>3,78</b>	<b>5,25</b>		

SEC. 1

SEC. 2

V2 - 30/03/2022



CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril



## REGLAMENTO PARTICULAR

V. 2

INICIO (Sección 3)		SABADO 23 DE ABRIL DE 2022				
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1º auto
1B	MINA CLAVERO - Parque Cerrado - <b>SALIDA</b>					8:30
1C	MINA CLAVERO - Parque de Servicio - <b>INGRESO</b>		2,12	2,12	0:10	8:40
<b>SERVICE A - MINA CLAVERO</b>		<b>(1,47)</b>	<b>(5,90)</b>	<b>(7,35)</b>	<b>0:25</b>	
1D	MINA CLAVERO - Parque de Servicio - <b>SALIDA</b>					9:05
<b>RZ 2</b>	<b>MINA CLAVERO</b>					
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(25,99)	(46,39)	(72,38)		
2			40,12	40,12	0:50	9:55
PE 2	<b>AMBUL - MUSSI (I)</b>	<b>25,99</b>				<b>9:58</b>
<b>RZ 3</b>	<b>AMBUL</b>					
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(18,79)	(28,32)	(47,11)		
3			22,50	48,49	1:00	10:58
PE 3	<b>EL MIRADOR - PANAHOLMA (I)</b>	<b>12,28</b>				<b>11:01</b>
4			0,85	13,13	0:18	11:19
PE 4	<b>PANAHOLMA - SAN LORENZO (I)</b>	<b>6,51</b>				<b>11:22</b>
4A	MINA CLAVERO - Parque Cerrado - <b>INGRESO</b>		11,24	17,75	0:25	11:47
<b>FLEXI SERVICE</b>					<b>MAX: 0:25</b>	
4B	MINA CLAVERO - P. Cerrado - <b>SALIDA</b> / P. Servicio - <b>INGRESO</b>					11:47
<b>FLEXI SERVICE B - MINA CLAVERO</b>		<b>(44,78)</b>	<b>(74,71)</b>	<b>(119,49)</b>	<b>0:30</b>	
4C	MINA CLAVERO - P. Servicio - <b>SALIDA</b> / P. Cerrado - <b>INGRESO</b>					12:17
<b>REAGRUPAMIENTO</b>					<b>MAX: 0:40</b>	
INICIO (Sección 4)		SABADO 23 DE ABRIL DE 2022				
4D	MINA CLAVERO - Reagrupamiento - <b>SALIDA</b>					12:57
<b>RZ 4</b>	<b>MINA CLAVERO</b>					
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(25,99)	(46,39)	(72,38)		
5			40,12	40,12	0:50	13:47
PE 5	<b>AMBUL - MUSSI (II)</b>	<b>25,99</b>				<b>13:50</b>
<b>RZ 5</b>	<b>AMBUL</b>					
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(18,79)	(32,56)	(51,35)		
6			22,50	48,49	1:00	14:50
PE 6	<b>EL MIRADOR - PANAHOLMA (II)</b>	<b>12,28</b>				<b>14:53</b>
7			0,85	13,13	0:18	15:11
PE 7	<b>PANAHOLMA - SAN LORENZO (II)</b>	<b>6,51</b>				<b>15:14</b>
7A	MINA CLAVERO - Zona Técnica - <b>INGRESO</b>		11,24	17,75	0:25	15:39
7B	MINA CLAVERO - Parque Cerrado - <b>INGRESO</b>				0:10	15:49
<b>FLEXI SERVICE</b>					<b>MAX: 0:45</b>	
7C	MINA CLAVERO - P. Cerrado - <b>SALIDA</b> / P. Servicio - <b>INGRESO</b>					15:49
<b>FLEXI SERVICE C - MINA CLAVERO</b>		<b>(44,78)</b>	<b>(74,71)</b>	<b>(119,49)</b>	<b>0:45</b>	
7D	MINA CLAVERO - Parque de Servicio - <b>SALIDA</b>					16:34
7E	MINA CLAVERO - Parque Cerrado - <b>INGRESO</b>		2,12	2,12	0:10	16:44
<b>Totales Sábado</b>		<b>89,56</b>	<b>153,66</b>	<b>243,22</b>		

V2 - 30/03/2022



CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril



FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP



## REGLAMENTO PARTICULAR

V. 2

INICIO (Sección 5)		DOMINGO 24 DE ABRIL DE 2022				
CH - PE	L U G A R	Dist. PE	Dist. Enlace	Dist. Total	T. Otorgado	Paso 1° auto
7F	MINA CLAVERO - Parque Cerrado - SALIDA					8:00
7G	MINA CLAVERO - Parque de Servicio - INGRESO		2,12	2,12	0:10	8:10
<b>SERVICE D - MINA CLAVERO</b>		<b>(0,00)</b>	<b>(4,24)</b>	<b>(4,24)</b>	<b>0:25</b>	
7H	MINA CLAVERO - Parque de Servicio - SALIDA					8:35
<b>RZ 6</b>	<b>MINA CLAVERO</b>					
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(8,96)	(27,39)	(36,35)		
8			23,55	23,55	0:32	9:07
PE 8	CIENAGA DE ALLENDE - MINA CLAVERO (I)	8,96				9:10
<b>RZ 7</b>	<b>MINA CLAVERO</b>					
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(19,33)	(49,34)	(68,67)		
9			42,95	51,91	1:00	10:10
PE 9	GIULIO CESARE - MINA CLAVERO (I)	19,33				10:13
9A	MINA CLAVERO - Parque Cerrado - INGRESO		10,83	30,16	0:35	10:48
<b>FLEXI SERVICE</b>					<b>MAX: 0:25</b>	
9B	MINA CLAVERO - P. Cerrado - SALIDA / P. Servicio - INGRESO					10:48
<b>FLEXI SERVICE E - MINA CLAVERO</b>		<b>(28,29)</b>	<b>(77,33)</b>	<b>(105,62)</b>	<b>0:30</b>	
9C	MINA CLAVERO - P. Servicio - SALIDA / P. Cerrado - INGRESO					11:18
<b>REAGRUPAMIENTO</b>					<b>MAX: 0:40</b>	
Totales Domingo		56,58	153,48	210,06		

SECCION 5

SECCION 6

INICIO (Sección 6)		DOMINGO 24 DE ABRIL DE 2022				
9D	MINA CLAVERO - Reagrupamiento - SALIDA					11:58
<b>RZ 8</b>	<b>MINA CLAVERO</b>					
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(8,96)	(27,39)	(36,35)		
10			23,55	23,55	0:32	12:30
PE 10	CIENAGA DE ALLENDE - MINA CLAVERO (II)	8,96				12:33
<b>RZ 9</b>	<b>MINA CLAVERO</b>					
	Km hasta siguiente reabastecimiento	(19,33)	(46,64)	(65,97)		
11			42,95	51,91	1:00	13:33
PE 11	GIULIO CESARE - MINA CLAVERO (II)	19,33				13:36
11A	MINA CLAVERO - Parque Cerrado - INGRESO		7,53	26,86	0:35	14:11
Totales Domingo		56,58	153,48	210,06		

TOTALES DEL RALLY				
	PE	ENLACE	TOTAL	%
Totales Viernes	1,47	3,78	5,25	28,00
Totales Sábado	89,56	153,66	243,22	36,82
Totales Domingo	56,58	153,48	210,06	26,94
<b>TOTALES 11 PE</b>	<b>147,61</b>	<b>310,92</b>	<b>458,53</b>	<b>32,19</b>

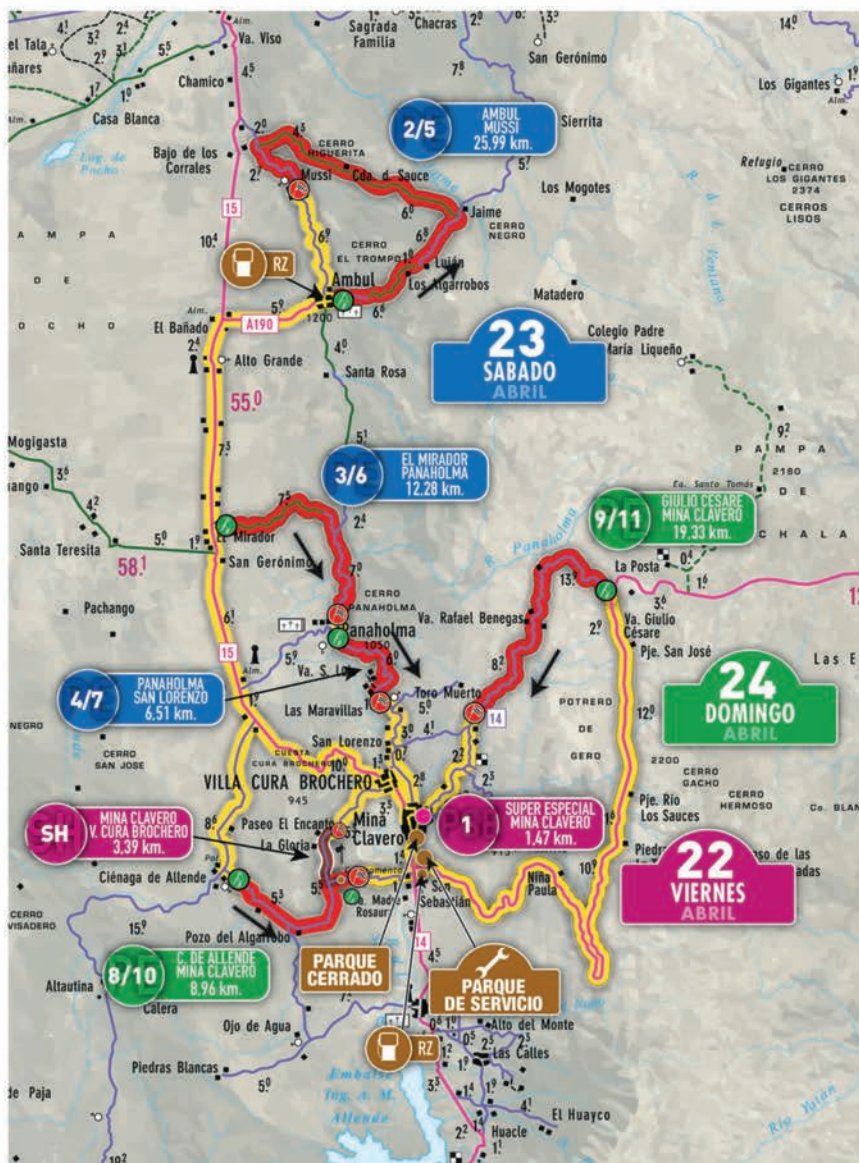
VZ - 30/03/2022



**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



**MAPA (V2 30/03/2022)**





CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril



FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP



## REGLAMENTO PARTICULAR

### ANEXO 2. CRONOGRAMA DE RECONOCIMIENTO

#### Jueves 21 de abril de 2022

8:00 a 13:00 hs.

PE 2 / 5 – AMBUL / MUSSI

PE 3 / 6 – EL MIRADOR / PANAHOLMA

PE 4 / 7 – PANAHOLMA – SAN LORENZO

11:00 a 13:00 hs.

SH - SHAKEDOWN

13:00 a 19:00 hs.

PE 8 / 10 – CIENAGA DE ALLENDE / MINA CLAVERO

PE 9 / 11 – GIULIO CESARE / MINA CLAVERO

#### Viernes 22 de abril de 2022

11:00 a 14:00 hs.

PE 1 – Super Especial MINA CLAVERO

PRUEBA ESPECIAL N°	PASADA 1	PASADA 2
<b>Sh</b>		
<b>1</b>		
<b>2 / 5</b>		
<b>3 / 6</b>		
<b>4 / 7</b>		
<b>8 / 10</b>		
<b>9 / 11</b>		



**CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril**



**FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP**



## **REGLAMENTO PARTICULAR**

### **ANEXO 3. ENCARGADO DE RELACIONES CON LOS CONCURRENTES**

Los Oficiales de las Relaciones con los Concursantes estarán identificados con un chaleco de color azul



**Sr. Nelson Sicilia**

**Tel.: +54 9 351 5315410**



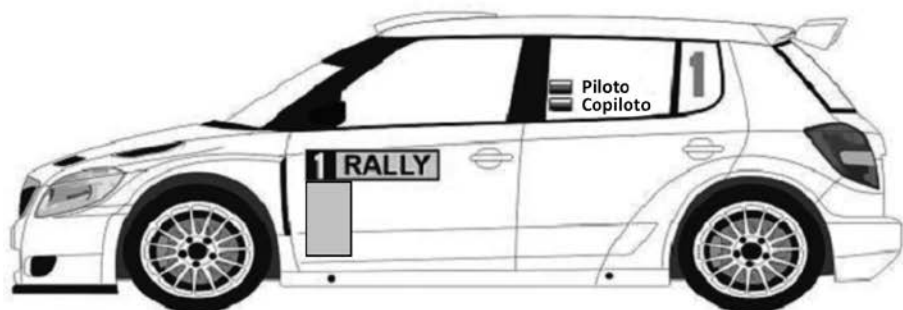
CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril



FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP



## ANEXO 4. NÚMEROS DE COMPETICIÓN Y PUBLICIDAD





CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril



## REGLAMENTO PARTICULAR

### ANEXO 5. REQUERIMIENTOS DE SEGURIDAD DE LOS COMPETIDORES

Se recuerda a todos los competidores el Anexo L del Código Deportivo Internacional de la FIA, en particular su Capítulo III – Equipamiento de pilotos

#### Cascos (Anexo L, Capítulo III, Art. 1)

Todas las tripulaciones deben usar cascos protectores homologados según uno de los siguientes estándares de la FIA:

- 8858-2002 o 8858-2010 (Lista técnica N ° 41),
- 8859-2015 (Lista técnica N ° 49),
- 8860-2004 u 8860-2010 (Lista técnica N ° 33), o
- 8860-2018 o 8860-2018-ABP (Lista técnica N ° 69)

Los pilotos y/o navegantes que usen cascos integrales, deben comunicarse con el Responsable Médico del rally para realizar una prueba antes del inicio del evento. Esta prueba se describe en el Anexo L, Capítulo 3 Art. 1.3

#### Sistema frontal de sujeción de la cabeza (FHR), Anexo L, Capítulo III, Art. 3)

Todas las tripulaciones deben usar sistemas FHR aprobados por la FIA homologados a la norma 8858 de la FIA.

Los FHR, anclajes y correas aprobados se enumeran en la Lista técnica N ° 29.

Ver también la tabla de compatibilidad de cascos en el Anexo L, Capítulo III, Art. 3.3.

#### Ropa ignífuga (Anexo L, Capítulo III, Art. 2)

Todos los conductores y copilotos deben usar buzos y guantes (opcional para los copilotos), ropa interior larga, capucha, calcetines y zapatos homologados según la norma FIA 8856- 2000 (Lista técnica N ° 27) o 8856-2018 (Lista técnica N ° 74).

Por favor, preste especial atención a las prescripciones del Art. 2 sobre bordado e impresión en ropa resistente al fuego (certificados del fabricante, etc.), así como sobre el uso correcto de los elementos de la ropa. Ver también Art 53.1 del Reglamento Deportivo del Campeonato Argentino de Rally.

#### Dispositivos biométricos (Anexo L, Capítulo III, Art. 2.1)

Los conductores pueden usar un dispositivo para recopilar datos biométricos durante los rallies.

- Si el dispositivo biométrico está integrado en una prenda protectora homologada al estándar 8856 de la FIA, la prenda deberá homologarse a los estándares 8856 y 8868-2018 de la FIA.





CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril



FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP



• Si el dispositivo biométrico es un dispositivo independiente, entonces el dispositivo debe estar homologado únicamente a la norma 8868-2018 de la FIA. Este dispositivo debe usarse además de la prenda homologada según el estándar 8856 de la FIA.

### Uso de joyas (Anexo L, Capítulo III, Art. 5)

El uso de joyas en forma de piercing en el cuerpo o cadenas de cuello de metal está prohibido durante la prueba y, por lo tanto, se puede verificar antes del comienzo.

### Links Relacionados

Código Deportivo Internacional FIA y anexos:

<https://www.fia.com/regulation/category/123>

Listas Técnicas de la FIA:























<https://www.fia.com/regulation/category/761>

# Esquema Parque de Servicio





















# Esquema Parque de Servicio (detalle)



Símbolos Road Book			
	Control Horario		Atención, angosto
	Largada de prueba especial		Señal de celular
			Sin señal
	Final de prueba especial		Lomada sobre asfalto
			Lomada sobre tierra
	Stop		Vado con agua
			Vado seco
	Rescate Médico		Corte con agua
			Corte Seco
	Ingresa a Asfalto		Ingresa a Tierra
	Atención		Cartel rutero
	Peligro		Inicio doble circulación autos de carrera
	Peligro extremo		Fin doble circulación

# Símbolos Road Book

	Línea Doble = Asfalto		Línea fina = Tierra
	Alcantarilla <i>Drain</i>		Casas
	Puente <i>Bridge</i>		Escuela
	Guardaguardado		Iglesia o capilla
	Tranquera		Piedra
	Vías ferrocarril		Pirca
	Alambrado		Postes de electricidad
	Arbol		Refugio
	Cementerio		Estaciones de servicio

1		2		3		4		5		6		7		8		9		10		11		12		13		14		15		16		17	
1d		4d		Mina Clavero - Parque de Servicio - SALIDA		Mina Clavero - Reagrupamiento - SALIDA				ROAD SECTION ENLACE		40,12		TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL		40,12		TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO		0:50		AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.		48,14									
2/5		Ambul																															
DISTANCE • DISTANCIA		TOTAL		PART. • PARC.		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		PASO 1° AUTO		HORA		HORA		GPS																	
0,00	0,00	0,00	0,00																														
0,11	0,11	0,11	0,11																														
0,19	0,08	0,19	0,08																														
0,29	0,10	0,29	0,10																														
0,41	0,12	0,41	0,12																														
0,69	0,28	0,69	0,28																														

- |  |                                 |  |
|--|---------------------------------|--|
| 1 Control horario y nombre del lugar de inicio del sector. | 6 Línea gruesa indica tierra.   | 13 Número de sección.                  |
| 2 Control horario y nombre del lugar de fin del sector.    | 7 Doble línea indica pavimento. | 14 Número de página.                   |
| 3 Columna de distancia total regresiva.                    | 8 Columna de información.       | 15 Tiempo otorgado.                    |
| 4 Columna de distancias parciales del sector.              | 9 Columna de dirección.         | 16 Distancia total regresiva.          |
| 5 Número de figura.  | 10 Promedio del sector.         | 17 Próxima referencia a menos de 200m. |
|  | 11 Distancia del sector.        |  |
|  | 12 Día de carrera.              |  |

2/5 Ambul		3/6 El Mirador		DAY 2	SECTION 3/4	PAG. 21
2 5 AMBUL - MUSSI				RECORD No records in this version		
SS DISTANCE DISTANCIA PE 25,99		ROAD SECTION ENLACE 22,50		TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 48,49	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO 1:00	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC. 48,49
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DISEÑ. RESR.
TOTAL	PARTE • PARTES			PARO • ALISTE		
				HORA	HORA	
				2 9:58	5 13:50	
				(31 29.400m/65 03.109W / Alt.: 1120m)		
0,00	0,00			En poste de electricidad pintado con sigla "B15"		48,49
2,15	2,15					46,34
3,63	1,48			i PAVIMENTO		44,86
4,34	0,71					44,15
4,51	0,17			i TIERRA		43,98
5,00	0,49			i PAVIMENTO		43,49

- 1 Número de prueba especial.
- 2 Nombre de la prueba especial.
- 3 Distancia de la prueba especial.

- 4 Record histórico de la PE.
- 5 Indicador de prueba especial.
- 6 La ausencia de línea divisoria indica próxima referencia a menos de 200 metros.

TC CH	PS	Mina Clavero - Parque de Servicio - SALIDA	DAY DIA	SECTION SECC.	PAG. XXXX
	VT	Lubricantes Brochero - Verificación Técnica	RECORD		

SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	<b>0,46</b>	<b>0,46</b>		

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			

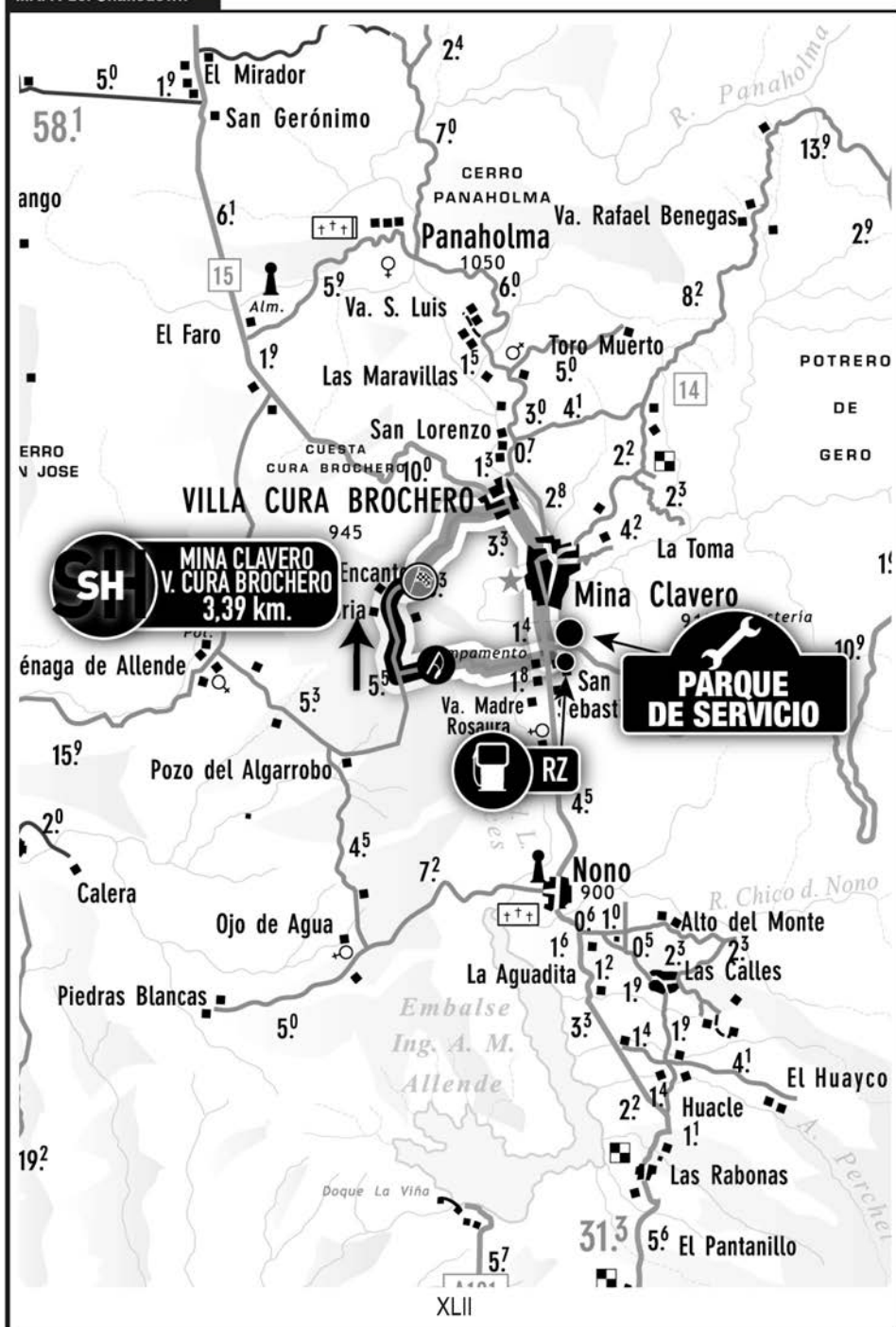
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
0,00	0,00		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p><b>PASO 1° AUTO</b></p> <p><b>PS</b></p> <p>CH (31 44.445s /65 00.024w) Alt.: 910m</p> <p>Servicio Salida</p> <p><b>PAVIMENTO</b></p> <p><b>TIERRA</b></p> </div>	0,46
0,11	0,11			0,35
0,21	0,10			0,25
0,34	0,13		<b>GNC</b>	0,12
0,46	0,12		<b>LUBRICANTE BROCHERO</b> Verificación Técnica	0,00





# **Libro de Rutas**

**Shakedown**




TC CH		PS Mina Clavero - Parque de Servicio - SALIDA		DAY DIA	SECTION SECC.	PAG. XLIII	
TC CH		SH Shakedown		RECORD			
SS DISTANCE DISTANCIA PE		ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.		
		<b>4,86</b>	<b>4,86</b>				
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	PASO 1° AUTO			TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			HORA	-	HORA	
0,00	0,00		<b>PS</b> <small>CH (31 44.445s /65 00.024w) Alt.: 910m</small> Servicio Salida				4,86
0,11	0,11		<b>PAVIMENTO</b> <b>TIERRA</b> <b>CRUZA RUTA 34</b>				4,75
0,19	0,08		<b>PAVIMENTO</b>				4,67
0,29	0,10		<b>TIERRA</b> (1) Reabastecimiento <b>G.P.S.</b> <small>31 44.537s/65 00.151w</small>				4,57
0,41	0,12						4,45
0,69	0,28		<b>PAVIMENTO</b> POR RUTA <b>14</b>				4,17

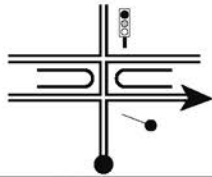


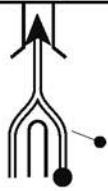
TC CH	PS	Mina Clavero - Parque de Servicio - SALIDA	DAY DIA	SECTION SECC.	PAG. XLIV
	SH	Shakedown	RECORD		

SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	<b>4,86</b>	<b>4,86</b>		




DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			





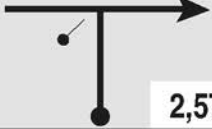
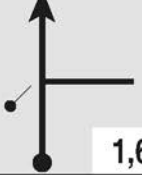


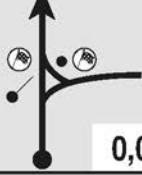





0,73	0,04	<b>7</b> 		4,13
------	------	---	--	------

1,05	0,32	<b>8</b> 		3,81
------	------	---	--	------

1,72	0,67	<b>9</b> 		3,14
------	------	---	--	------

1,85	0,13	<b>10</b> 	<b>i ! TIERRA</b>	3,01
------	------	---	-------------------	------

4,86	3,01	<b>11</b> LARGADA: + 0,03 	 <b>CH</b> <b>PASO 1° AUTO</b> <b>Sh</b> HORA - HORA - 31 44.844s/65 02.603w <b>Alt:</b> 945m En árbol pintado con sigla "SH" 	0,00
------	------	--	---	------

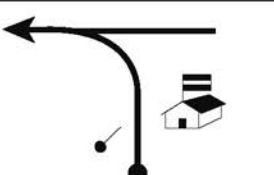
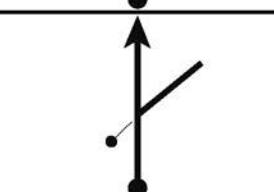
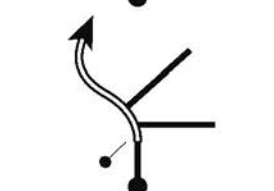
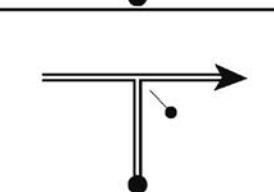
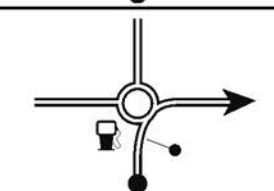

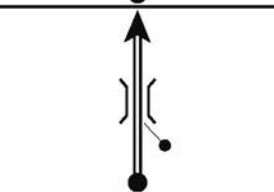
SSS LPE	Sh Shakedown		DAY DIA	SECTION SECC.	PAG. XLV									
	TC CR	PS Mina Clavero - Parque de Servicio - INGRESO		RECORD										
SHAKEDOWN														
Sh	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.									
	3,39	9,54	12,93											
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.								
TOTAL	PART. • PARC													
0,00	0,00	1	 	 <table border="1"> <tr><th colspan="3">PASO 1° AUTO</th></tr> <tr><th>Sh</th><th>HORA</th><th>HORA</th></tr> <tr><td>-</td><td>-</td><td>-</td></tr> </table> <p>LPE (31 44.848s/65 02.624w) Alt.: 946m</p> <p>En árbol pintado con sigla "BSH" </p>	PASO 1° AUTO			Sh	HORA	HORA	-	-	-	12,93
PASO 1° AUTO														
Sh	HORA	HORA												
-	-	-												
0,82	0,82	2			12,11									
1,75	0,93	3			11,18									
2,68	0,93	4			10,25									
3,39	0,71	5		 <table border="1"> <tr><th>Sh</th><th>-</th></tr> </table> <p>FPE (31 43.683s/65 03.062w) Alt.: 934</p> <p>En poste pintado con letra "B" </p>	Sh	-	9,54							
Sh	-													
3,77	0,38	6		<b>STOP</b>  <table border="1"> <tr><th>G.P.S.</th></tr> <tr><td>31 43.662s / 65 02.824w</td></tr> </table> 	G.P.S.	31 43.662s / 65 02.824w	9,16							
G.P.S.														
31 43.662s / 65 02.824w														

Sh



SSS LPE	Sh	Shakedown	DAY DIA	SECTION SECC.	PAG. XLVI
	PS	Mina Clavero - Parque de Servicio - INGRESO	RECORD		

Sh	SHAKEDOWN				
	SS DISTANCE DISTANCIA PE <b>3,39</b>	ROAD SECTION ENLACE <b>9,54</b>	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL <b>12,93</b>	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
3,89	0,12	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">7</div>  </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="font-size: 2em; margin-right: 5px;">!</div> <div> <p>ESCUELA CIRCULAR CON PRECAUCION</p> </div> </div>	9,04
6,93	3,04	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">8</div>  </div>	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">i</div> <div> <p>PAVIMENTO</p> </div> </div>	6,00
7,05	0,12	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">9</div>  </div>		5,88
7,61	0,56	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">10</div>  </div>		5,32
8,01	0,40	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">11</div>  </div>		4,92
9,40	1,39	<div style="display: flex; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; border-radius: 50%; padding: 2px; margin-right: 5px;">12</div>  </div>		3,53

SSS LPE	Sh Shakedown		DAY DIA	SECTION SECC.	PAG. XLVII					
	TC CR	PS Mina Clavero - Parque de Servicio - INGRESO		RECORD						
<b>SHAKEDOWN</b>										
Sh	SS DISTANCE DISTANCIA PE		ROAD SECTION ENLACE		TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL		TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO		AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	
	3,39		9,54		12,93					
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION				INFORMATION • INFORMACION				TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC									
9,63	0,23									3,30
10,30	0,67					SHELL				2,63
10,77	0,47					YPF				2,16
12,08	1,31					(1) Hacia Shakedown NONO VA DOLORES ↑ CARLOS PAZ CORDOBA ↓				0,85
12,42	0,34					(1) Lavadero				0,51
12,71	0,29					i ! TIERRA				0,22





SSS LPE	Sh	Shakedown	DAY DIA	SECTION SECC.	PAG. XLVIII
	PS	Mina Clavero - Parque de Servicio - INGRESO	RECORD		

### SHAKEDOWN

<b>Sh</b>	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	<b>3,39</b>	<b>9,54</b>	<b>12,93</b>		

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.								
TOTAL	PART. • PARC											
12,77	0,06		<i>i</i> <b>PAVIMENTO</b> <b>!! CRUCE RUTA 34</b>	0,16								
12,93	0,16		<table border="1"> <tr> <td colspan="3">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>PS</td> <td>HORA</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td>-</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> </table> CH (31 44.445s/65 00.024w   Alt.: 910m) <i>i</i> <b>TIERRA</b> Ingreso Parque de Servicio	PASO 1° AUTO			PS	HORA	HORA	-	-	-
PASO 1° AUTO												
PS	HORA	HORA										
-	-	-										

# **Libro de Rutas**

**Día 1 - Viernes 22**

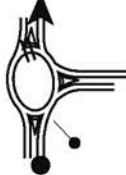
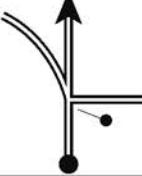

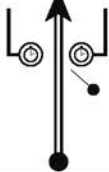


**de abril**

TC		0 Mina Clavero - Parque de Servicio - SALIDA		DAY DIA	SECTION SECC.	PAG.	
TC		0a Mina Clavero - Reagrupamiento - INGRESO		1	1	3	
RECORD							
SS DISTANCE DISTANCIA PE		ROAD SECTION ENLACE		TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	
		3,07		3,07	0:15	12,28	
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION			TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC						
0,00	0,00			<b>PASO 1° AUTO</b> 0 14:30 - - <small>(31 44.445s /65 00.024w) Alt.: 910m</small>			
				Servicio Salida <b>i ! PAVIMENTO</b>			3,07
0,11	0,11			<b>i ! TIERRA</b> <b>!! CRUZA RUTA 34</b>			2,96
0,19	0,08			<b>i ! PAVIMENTO</b>			2,88
0,29	0,10			<b>i ! TIERRA</b> (1) Reabastecimento <b>G.P.S.</b> <small>31 44.537s/65 00.151w</small>			2,78
0,41	0,12						2,66
0,69	0,28			<b>i ! PAVIMENTO</b> POR RUTA 14			2,38



TC CH	0	Mina Clavero - Parque de Servicio - SALIDA	DAY DIA	SECTION SECC.	PAG.
	0a	Mina Clavero - Reagrupamiento - INGRESO	1	1	4
RECORD					

SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	3,07	3,07	0:15	12,28

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.												
TOTAL	PART. • PARC															
0,73	0,04			2,34												
2,13	1,40		Por San Martín	0,94												
2,62	0,49			0,45												
3,07	0,45		 <table border="1"> <tr> <td colspan="4">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>HORA</td> <td>0a 14:45</td> <td>-</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td colspan="4">31 43.315s/65 00.242w   Alt.: 907m</td> </tr> </table> <p>Ingreso Parque Cerrado </p>	PASO 1° AUTO				HORA	0a 14:45	-	HORA	31 43.315s/65 00.242w   Alt.: 907m				0,00
PASO 1° AUTO																
HORA	0a 14:45	-	HORA													
31 43.315s/65 00.242w   Alt.: 907m																

SSS LPE  
TC CH

1 Super Especial Mina Clavero

DAY  
DÍA  
1

SECTION  
SECC.  
2

PAG.  
5

1a Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO

RECORD

No records in this version

**SUPER ESPECIAL MINA CLAVERO**

**1**

SS DISTANCE

DISTANCIA PE

**1,47**

ROAD SECTION

ENLACE

**0,69**

TOTAL DISTANCE

DISTANCIA TOTAL

**2,16**

TIME ALLOWED

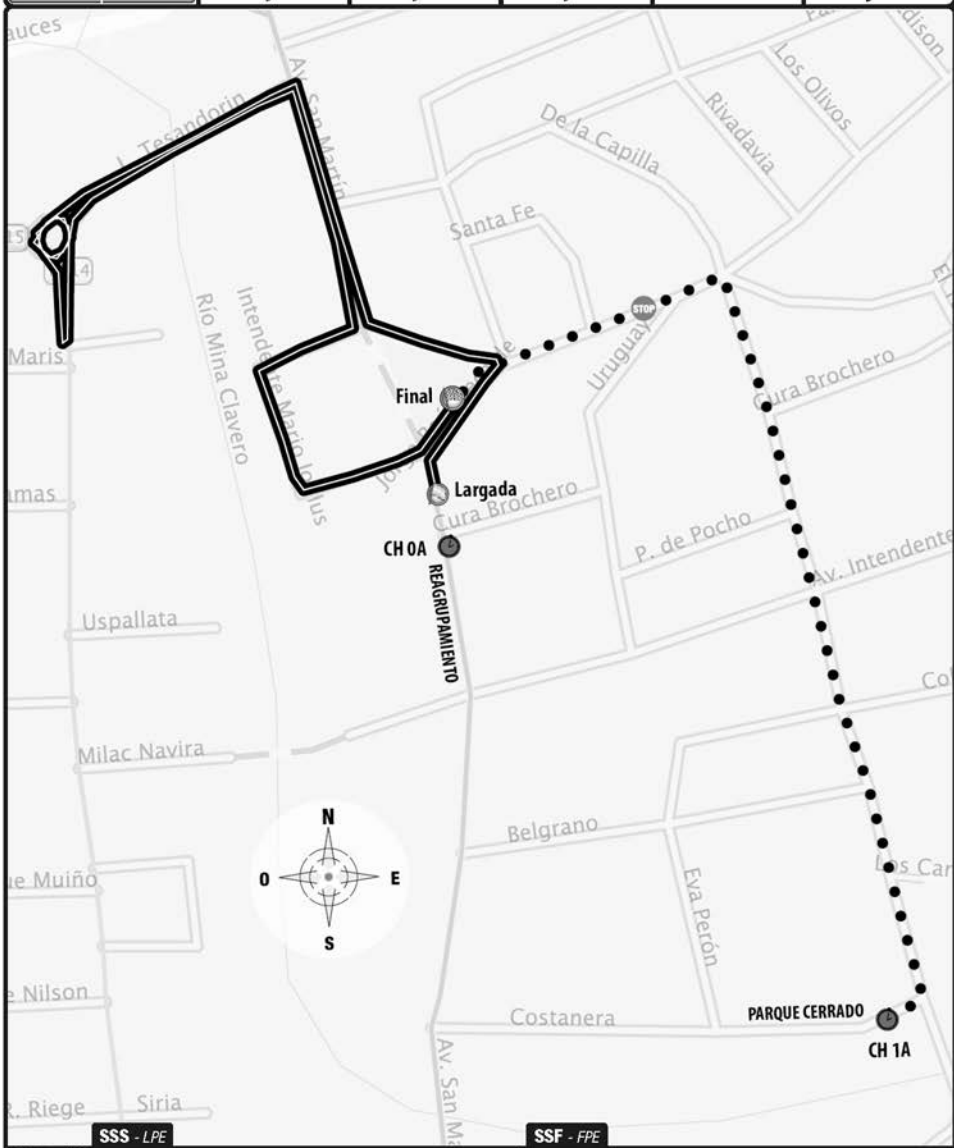
TIEMPO OTORGADO

**0:15**

AVERAGE SPEED

PROMEDIO DE VELOC.

**8,64**



SSS - LPE

SSF - FPE



31° 43.293's / 65° 00.247'w - Alt: 907

31° 43.272's / 65° 00.236'w - Alt: 909

1 Super Especial Mina Clavero

DAY  
DIA  
1

SECTION  
SECC.  
2

PAG.  
6

1a Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO

RECORD

No records in this version

**SUPER ESPECIAL MINA CLAVERO**

**1**

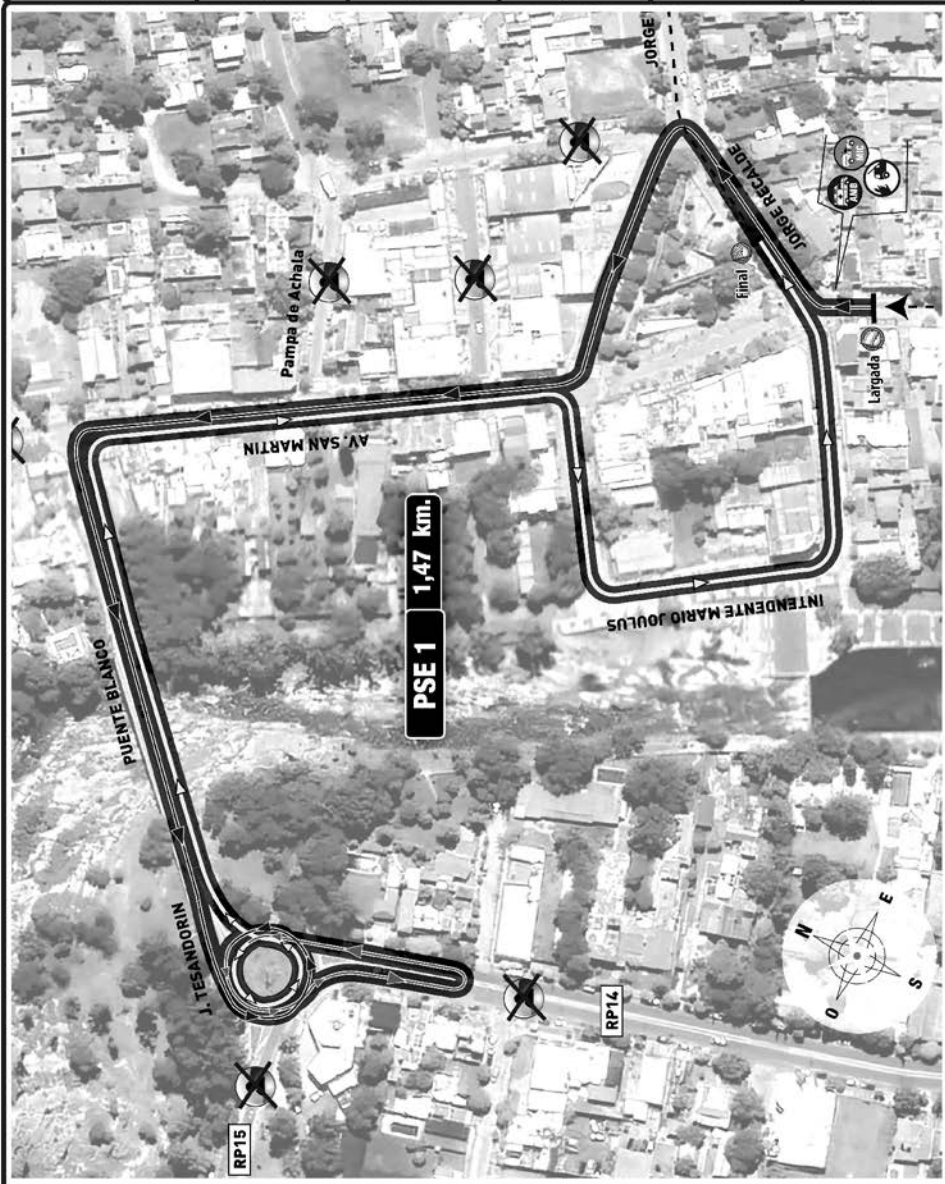
SS DISTANCE  
DISTANCIA PE  
**1,47**

ROAD SECTION  
ENLACE  
**0,69**

TOTAL DISTANCE  
DISTANCIA TOTAL  
**2,16**




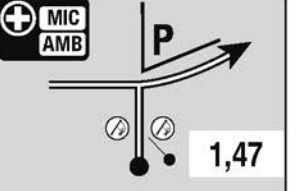

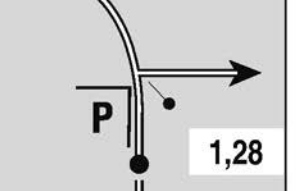
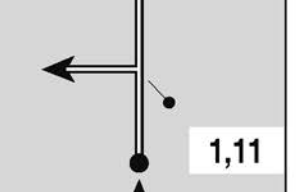
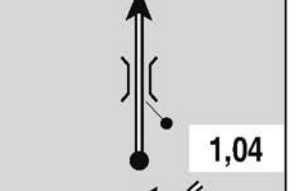

TIME ALLOWED  
TIEMPO OTORGADO  
**0:15**

AVERAGE SPEED  
PROMEDIO DE VELOC.  
**8,64**



<b>1</b>	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	1,47	0,69	2,16	0:15	8,64

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			

			 	 <table border="1"> <tr> <th colspan="4">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>1</td> <td>15:03</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td colspan="4"> <small>(31 43.293s/65 00.247w) Alt.: 907m</small> </td> </tr> </table>	PASO 1° AUTO				1	15:03	-	-	<small>(31 43.293s/65 00.247w) Alt.: 907m</small>				
PASO 1° AUTO																	
1	15:03	-	-														
<small>(31 43.293s/65 00.247w) Alt.: 907m</small>																	
0,00	0,00			2,16													
				2,07													
0,09	0,09			1,97													
0,19	0,10			1,80													
0,36	0,17			1,73													
0,43	0,07			1,64	<p><b>!!</b> Dar giro y medio en rotonda</p>												
0,52	0,09																



<b>1</b>	SS DISTANCE DISTANCIA PE <b>1,47</b>	ROAD SECTION ENLACE <b>0,69</b>	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL <b>2,16</b>	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO <b>0:15</b>	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC. <b>8,64</b>
----------	--	---------------------------------------	--	--	--

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
0,71	0,19		<p align="center"><b>!!</b> Dar giro completo en rotonda</p>	1,45
0,76	0,05			1,40
0,94	0,18			1,22
1,04	0,10			1,12
1,20	0,16			0,96
1,43	0,23			0,73





SSS LPE TC CH

1 Super Especial Mina Clavero

DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.
1	2	9

1a Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO

**RECORD**  
No records in this version

**1 SUPER ESPECIAL MINA CLAVERO**

<b>SS DISTANCE</b> DISTANCIA PE <b>1,47</b>	<b>ROAD SECTION</b> ENLACE <b>0,69</b>	<b>TOTAL DISTANCE</b> DISTANCIA TOTAL <b>2,16</b>	<b>TIME ALLOWED</b> TIEMPO OTORGADO <b>0:15</b>	<b>AVERAGE SPEED</b> PROMEDIO DE VELOC. <b>8,64</b>
---	--	---	---	---

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			

1,47	0,04		 <b>1</b> - FPE 31 43.272s / 65 00.236w <b>Alt.:</b> 909	0,69
1,62	0,15		<b>STOP</b> <b>G.P.S.</b> 31 43.238s / 65 00.158w 	0,54
1,67	0,05		Por Olmos	0,49
2,16	0,49		 <b>PASO 1° AUTO</b> HORA <b>1a 15:18</b> - HORA - CH 31 43.479s / 65 00.039w <b>Alt.:</b> 901m	0,00

1



# **Libro de Rutas**

**Día 2 - Sábado 23**

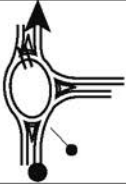
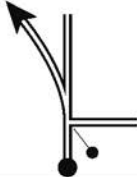
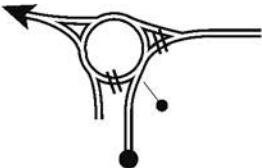

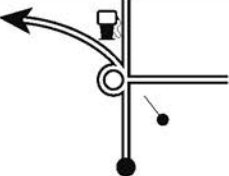

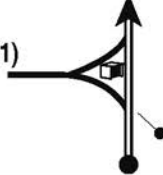
**de abril**

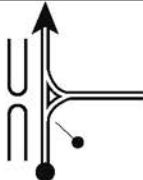
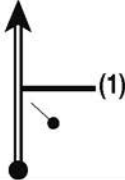

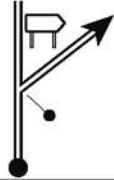
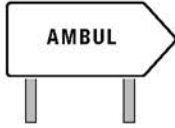


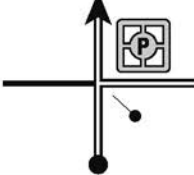
TC CH		1b Mina Clavero - Parque Cerrado - SALIDA		DAY DIA	SECTION SECC.	PAG.	
TC CH		1c Mina Clavero - Parque de Servicio - INGRESO		RECORD			
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	
			<b>2,12</b>	<b>2,12</b>	<b>0:10</b>	<b>12,72</b>	
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION			TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC						
0,00	0,00	<div style="text-align: center;"> <p>CASINO</p> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <b>PASO 1° AUTO</b>  <b>1b</b> 8:30 - -  <small>(31 43.479s /65 00.039w) Alt.: 901m</small> </div>	Salida Parque Cerrado	2,12	
0,38	0,38	<div style="text-align: center;"> </div>				1,74	
0,70	0,32	<div style="text-align: center;"> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">           HOSTERIA CAR MAR         </div>			1,42
0,96	0,26	<div style="text-align: center;"> </div>		Por Manuel Pedernera			1,16
1,73	0,77	<div style="text-align: center;"> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;">           A° POZO DE PIEDRA         </div>			0,39
2,12	0,39	<div style="text-align: center;"> </div>		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;"> <b>PASO 1° AUTO</b>  <b>1c</b> 8:40 - -  <small>(31 44.445s /65 00.024w) Alt.: 910m</small> </div>	<b>TIERRA</b> Ingreso Parque de Servicio	0,00	



TC CH		1d 4d	Mina Clavero - Parque de Servicio - SALIDA Mina Clavero - Reagrupamiento - SALIDA	DAY DIA 2	SECTION SECC. 3/4	PAG. 15	
TC CH		2/5	Ambul	RECORD			
SS DISTANCE DISTANCIA PE		ROAD SECTION ENLACE 40,12		TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 40,12	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO 0:50	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC. 48,14	
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION			TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC						
0,00	0,00	1			<b>PASO 1° AUTO</b> HORA 1d 9:05 4d 12:57 CH (31 44.445s /65 00.024w) Alt.: 910m		40,12
0,11	0,11	2			<b>PAVIMENTO</b> CH 1d - Salida Parque de Servicios CH 4d - Salida Reagrupamiento		40,01
0,19	0,08	3			<b>TIERRA</b> <b>!! CRUZA RUTA 34</b>		39,93
0,29	0,10	4			<b>PAVIMENTO</b>		39,83
0,41	0,12	5			<b>TIERRA</b> (1) Reabastecimento <b>G.P.S.</b> 31 44.537s/65 00.151w		39,71
0,69	0,28	6			<b>PAVIMENTO</b> POR RUTA 14		39,43



TC CH	1d	Mina Clavero - Parque de Servicio - SALIDA	DAY DIA	SECTION SECC.	PAG.	
	4d	Mina Clavero - Reagrupamiento - SALIDA	2	3/4	16	
TC CH	2/5	Ambul	RECORD			
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
			<b>40,12</b>	<b>40,12</b>	<b>0:50</b>	<b>48,14</b>
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
0,73	0,04	7				39,39
2,13	1,40	8				37,99
3,24	1,11	9				36,88
3,46	0,22	10				36,66
4,86	1,40	11				35,26
14,93	10,07	12		(1) hacia LPE 8/10		25,19

TC CH	1d 4d	Mina Clavero - Parque de Servicio - SALIDA Mina Clavero - Reagrupamiento - SALIDA	DAY	SECTION	PAG.	
			2	3/4	17	
TC CH	2/5	Ambul	RECORD			
			SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO
			40,12	40,12	0:50	48,14
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.	
TOTAL	PART. • PARC					
16,68	1,75				23,44	
24,85	8,17		(1) hacia LPE 3/6		15,27	
32,68	7,83				7,44	
34,57	1,89				5,55	
38,52	3,95				1,60	
39,87	1,35				0,25	





TC CH	1d	Mina Clavero - Parque de Servicio - SALIDA	DAY DIA	2	SECTION SECC.	3/4	PAG.	18
	4d	Mina Clavero - Reagrupamiento - SALIDA	RECORD					
TC CH	2/5	Ambul						

SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	40,12	40,12	0:50	48,14

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.												
TOTAL	PART. • PARC															
39,99	0,12		<b>i ! TIERRA</b>  <table border="1"> <tr> <th colspan="4">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td>HORA 9:55</td> <td>5</td> <td>HORA 13:47</td> </tr> <tr> <td colspan="4">31 29.401s/65 03.126w   Alt.: 1120m</td> </tr> </table>	PASO 1° AUTO				2	HORA 9:55	5	HORA 13:47	31 29.401s/65 03.126w   Alt.: 1120m				0,13
PASO 1° AUTO																
2	HORA 9:55	5	HORA 13:47													
31 29.401s/65 03.126w   Alt.: 1120m																
40,12	0,13		En cruce. Poste de electricidad pintado con letra "M"	0,00												

SSS LPE  
TC CR

2/5 Ambul

3/6 El Mirador

DAY

2

SECTION

3/4

PAG.

19

RECORD

No records in this version

AMBUL - MUSSI

2 | 5

SS DISTANCE

DISTANCIA PE

25,99

ROAD SECTION

ENLACE

22,50

TOTAL DISTANCE

DISTANCIA TOTAL

48,49

TIME ALLOWED

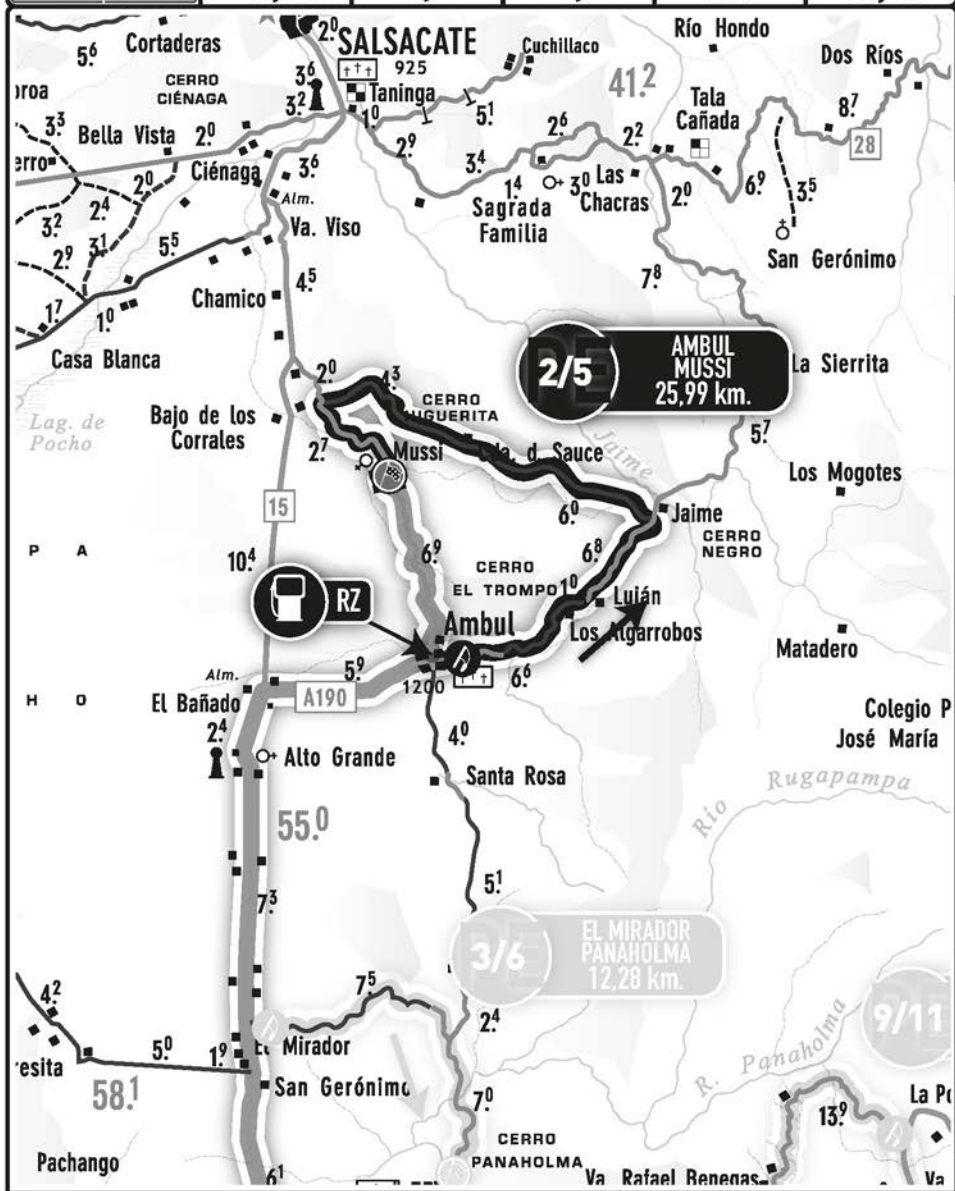
TIEMPO OTORGADO

1:00

AVERAGE SPEED

PROMEDIO DE VELOC.

48,49



2

5

2/5


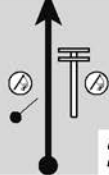











AMBUL  
MUSSI  
25,99 km.

3/6

EL MIRADOR  
PANAHOLMA  
12,28 km.


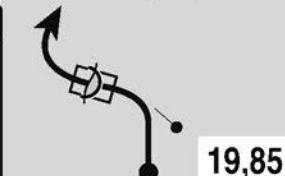

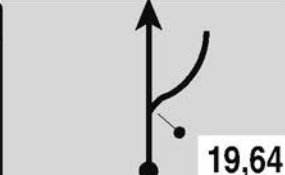
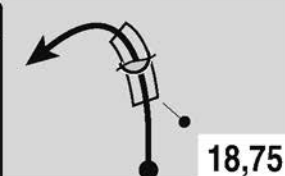

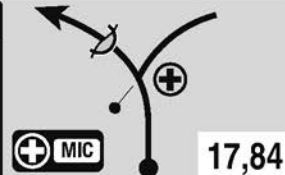

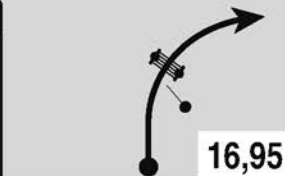

9/11



SS LPE	2/5 Ambul		DAY DIA	SECTION SECC.	PAG.												
	3/6 El Mirador		2	3/4	21												
TC CR	AMBUL - MUSSI					RECORD											
						No records in this version											
2	5	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.											
		25,99	22,50	48,49	1:00	48,49											
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.											
TOTAL	PART. • PARC																
0,00	0,00	1	  25,99	 <table border="1"> <tr> <th colspan="4">PASO 1° AUTO</th> </tr> <tr> <td>2</td> <td>9:58</td> <td>5</td> <td>13:50</td> </tr> <tr> <td colspan="4">31 29.400s/65 03.109w Ait.: 1120m</td> </tr> </table> En poste de electricidad pintado con sigla "B15"	PASO 1° AUTO				2	9:58	5	13:50	31 29.400s/65 03.109w Ait.: 1120m				48,49
PASO 1° AUTO																	
2	9:58	5	13:50														
31 29.400s/65 03.109w Ait.: 1120m																	
2,15	2,15	2	 23,84		46,34												
3,63	1,48	3	 22,36	 ! PAVIMENTO	44,86												
4,34	0,71	4	 21,65		44,15												
4,51	0,17	5	 21,48	 ! TIERRA	43,98												
5,00	0,49	6	 20,99	 ! PAVIMENTO	43,49												

SSS LPE	2/5	Ambul	DAY DIA	2	SECTION SECC.	3/4	PAG.	22
	3/6	El Mirador	RECORD No records in this version					

<b>AMBUL - MUSSI</b>											
<b>2</b>	<b>5</b>	SS DISTANCE DISTANCIA PE	25,99	ROAD SECTION ENLACE	22,50	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	48,49	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	1:00	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	48,49

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
5,47	0,47	<b>7</b> 	<b>i ! TIERRA</b>	43,02
6,14	0,67	<b>8</b> 		42,35
6,35	0,21	<b>9</b> 		42,14
7,24	0,89	<b>10</b> 		41,25
8,15	0,91	<b>11</b> 	 <b>RESCATE MEDICO</b> GPS: 31 27.877s Alt.: 1405m 64 59.872w	40,34
9,04	0,89	<b>12</b> 		39,45

SSS  
LPE  
TC  
CA

2/5 Ambul

3/6 El Mirador

DAY  
DIA  
2

SECTION  
SECC.  
3/4

PAG.  
23

RECORD

No records in this version

**AMBUL - MUSSI**

**2**

**5**

SS DISTANCE  
DISTANCIA PE  
**25,99**

ROAD SECTION  
ENLACE  
**22,50**

TOTAL DISTANCE  
DISTANCIA TOTAL  
**48,49**

TIME ALLOWED  
TIEMPO OTORGADO  
**1:00**

AVERAGE SPEED  
PROMEDIO DE VELOC.  
**48,49**

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
10,35	1,31			38,14
10,78	0,43			37,71
13,70	2,92			34,79
13,83	0,13			34,66
16,03	2,20			32,46
16,36	0,33		<b>RESCATE MEDICO</b> GPS: 31 25,048s Alt.: 1282m 65 01.862w	32,13

2

5

MIC

2/5	Ambul	DAY DIA	2	SECTION SECC.	3/4	PAG.	24
	3/6	El Mirador	RECORD No records in this version				

<b>2   5</b>		<b>AMBUL - MUSSI</b>					
SS DISTANCE DISTANCIA PE		ROAD SECTION ENLACE		TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL		TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
25,99		22,50		48,49		1:00	48,49

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
16,78	0,42			31,71
18,72	1,94			29,77
19,07	0,35			29,42
20,43	1,36			28,06
23,17	2,74			25,32
25,87	2,70			22,62



SSS LPE	2/5 Ambul		DAY DIA	SECTION SECC.	PAG.	
	3/6 El Mirador		2	3/4	25	
TC CR	AMBUL - MUSSI					RECORD
						No records in this version
2	5	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
		25,99	22,50	48,49	1:00	48,49
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
25,99	0,12			<b>2 5</b> (31 26.117s/65 03.882w) <b>Ait.: 1083m</b> En poste de electricidad pintado con sigla "B15"		22,50
26,18	0,19			<b>STOP</b> <b>G.P.S.</b> (31 26.179s / 65 03.967w) En poste de electricidad pintado con letra "M06"		22,31
26,55	0,37					21,94
29,90	3,35					18,59
31,67	1,77					16,82
32,65	0,98			<b>i ! PAVIMENTO</b> (1) Reabastecimiento <b>G.P.S.</b> (31 29.433s/65 03.277w)		15,84

2

5





SS LPE	2/5	Ambul	DAY DÍA	2	SECTION SECC.	3/4	PAG.	26
	3/6	El Mirador	RECORD No records in this version					
<b>AMBUL - MUSSI</b>								

<b>2</b>	<b>5</b>	SS DISTANCE DISTANCIA PE	25,99	ROAD SECTION ENLACE	22,50	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	48,49	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	1:00	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	48,49
----------	----------	-----------------------------	-------	------------------------	-------	-----------------------------------	-------	---------------------------------	------	-------------------------------------	-------

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
32,74	0,09		<b>i ! TIERRA</b>	15,75
32,84	0,10			15,65
32,96	0,12		<b>i ! PAVIMENTO</b>	15,53
38,02	5,06			10,47
40,00	1,98			8,49
47,75	7,75		<b>i ! TIERRA</b> <b>!! CRUCE DE RUTA 15</b>	0,74

SSS LPE	2/5	Ambul	DAY DÍA	2	SECTION SECC.	3/4	PAG.	27			
	TC CH	3/6	El Mirador	RECORD					No records in this version		
<b>AMBUL - MUSSI</b>											
<b>2</b>	<b>5</b>	SS DISTANCE DISTANCIA PE	25,99	ROAD SECTION ENLACE	22,50	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	48,49	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	1:00	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	48,49
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION			INFORMATION • INFORMACION					TO GO DIST. REGR.	
TOTAL	PART. • PARC										
48,13	0,38									0,36	
48,49	0,36	<b>38</b> LARGADA: + 0,05 			<b>PASO 1° AUTO</b> <b>3</b> HORA <b>10:58</b> <b>6</b> HORA <b>14:50</b> <small>31 35.027s/65 06.255w Alt.: 1047m</small> En árbol pintado con letra "M"					0,00	



SSS LPE  
TC CH

3/6 El Mirador

4/7 Panaholma

DAY  
DÍA  
2

SECTION  
SECC  
3/4

PAG.  
29

RECORD

No records in this version

## EL MIRADOR - PANAHOLMA

**3** | **6**

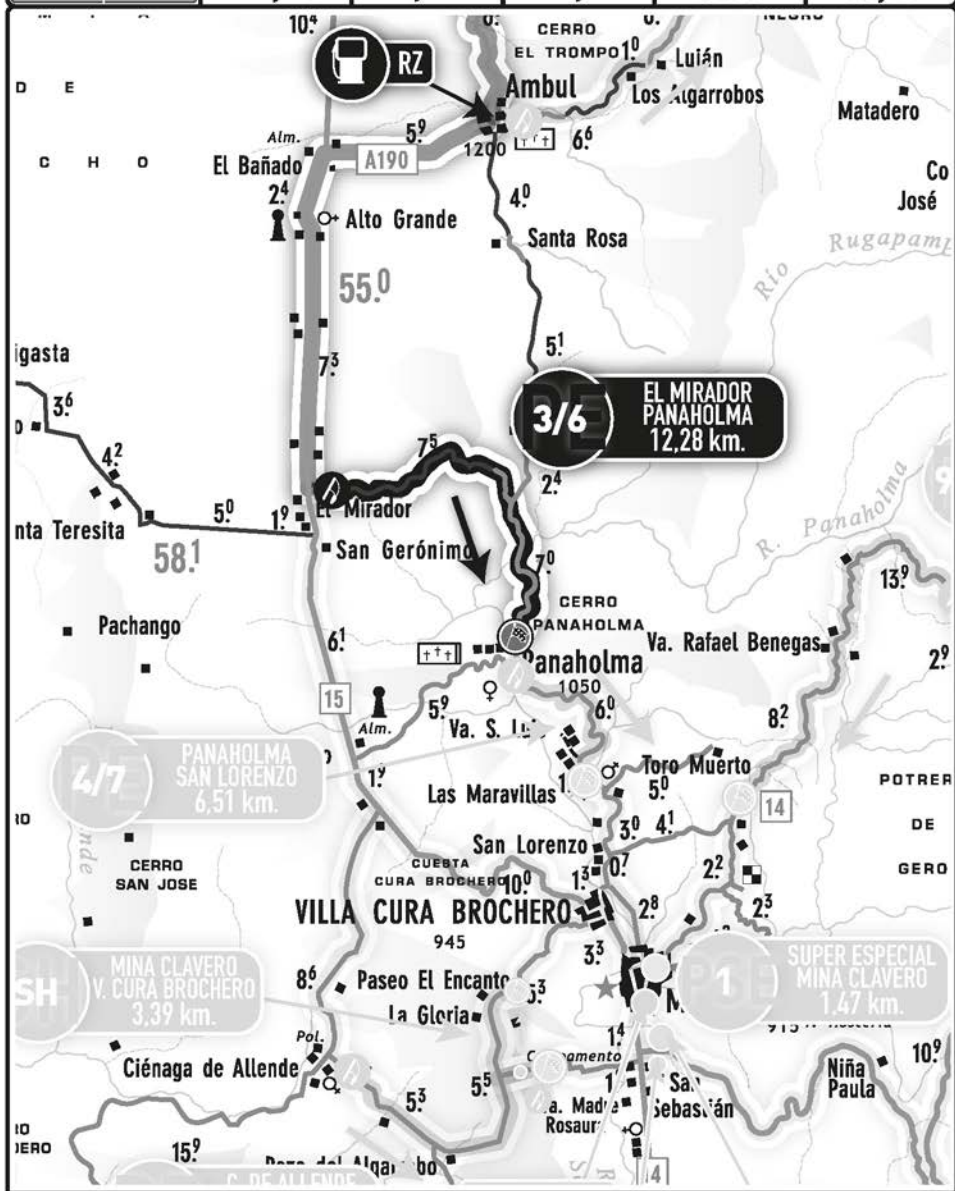
SS DISTANCE  
DISTANCIA PE  
**12,28**

ROAD SECTION  
ENLACE  
**0,85**

TOTAL DISTANCE  
DISTANCIA TOTAL  
**13,13**

TIME ALLOWED  
TIEMPO OTORGADO  
**0:18**

AVERAGE SPEED  
PROMEDIO DE VELOC.  
**43,77**



3

6

NOTES/NOTAS:

DATE:  
FECHA:

--	--

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---



SSS LPE	3/6	El Mirador	DAY DÍA	2	SECTION SECC.	3/4	PAG. PÁG.	31			
	TC CR	4/7	Panaholma	RECORD					No records in this version		
EL MIRADOR - PANAHOLMA											
3	6	SS DISTANCE DISTANCIA PE	12,28	ROAD SECTION ENLACE	0,85	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	13,13	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	0:18	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	43,77
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION			INFORMATION • INFORMACION					TO GO DIST. REGISTR.	
TOTAL	PART. • PARC										
0,00	0,00	1			<b>PASO 1° AUTO</b> 3 11:01 6 14:53 <small>(31 35.028s/65 06.203w) Alt.: 1047m</small>	En árbol pintado con letra "B"			13,13		
2,31	2,31	2							10,82		
3,27	0,96	3							9,86		
6,55	3,28	4							6,58		
8,17	1,62	5							4,96		
8,95	0,78	6							4,18		

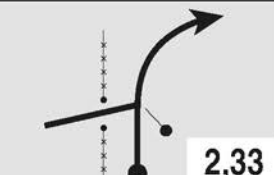





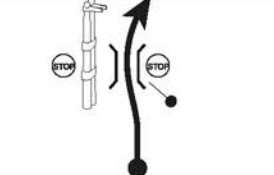
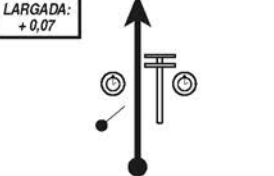

3

6

SSS LPE	3/6	El Mirador	DAY DÍA	2	SECTION SECC.	3/4	PAG.	32
	4/7	Panaholma	RECORD					

## EL MIRADOR - PANAHOLMA

<b>3</b>	<b>6</b>	SS DISTANCE DISTANCIA PE	12,28	ROAD SECTION ENLACE	0,85	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	13,13	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	0:18	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	43,77
----------	----------	-----------------------------	-------	------------------------	------	-----------------------------------	-------	---------------------------------	------	-------------------------------------	-------

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.								
TOTAL	PART. • PARC											
9,95	1,00	<b>7</b> 		3,18								
11,20	1,25	<b>8</b> 		1,93								
11,68	0,48	<b>9</b> 		1,45								
12,28	0,60	<b>10</b> 	 <table border="1"> <tr> <td><b>3</b></td> <td><b>6</b></td> </tr> </table> <p>31 37.374s/65 03.123w <b>Alt.:</b> 980m</p> <p>En poste de electricidad pintado con letra "B"</p>	<b>3</b>	<b>6</b>	0,85						
<b>3</b>	<b>6</b>											
12,55	0,27	<b>11</b> 	<b>STOP</b> <b>G.P.S.</b> 31 37.527s / 65 03.132w	0,58								
13,13	0,58	<b>12</b> LARGADA: + 0,07 	 <table border="1"> <tr> <td colspan="2">PASO 1º AUTO</td> </tr> <tr> <td>HDRA</td> <td>HDRA</td> </tr> <tr> <td><b>4</b></td> <td><b>7</b></td> </tr> <tr> <td>11:19</td> <td>15:11</td> </tr> </table> <p>31 37.825s/65 03.089w <b>Alt.:</b> 975m</p> <p>En poste de electricidad pintado con letra "M"</p>	PASO 1º AUTO		HDRA	HDRA	<b>4</b>	<b>7</b>	11:19	15:11	0,00
PASO 1º AUTO												
HDRA	HDRA											
<b>4</b>	<b>7</b>											
11:19	15:11											

SSS  
LPE  
TC  
CA

4/7 Panaholma

DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.
2	3/4	33

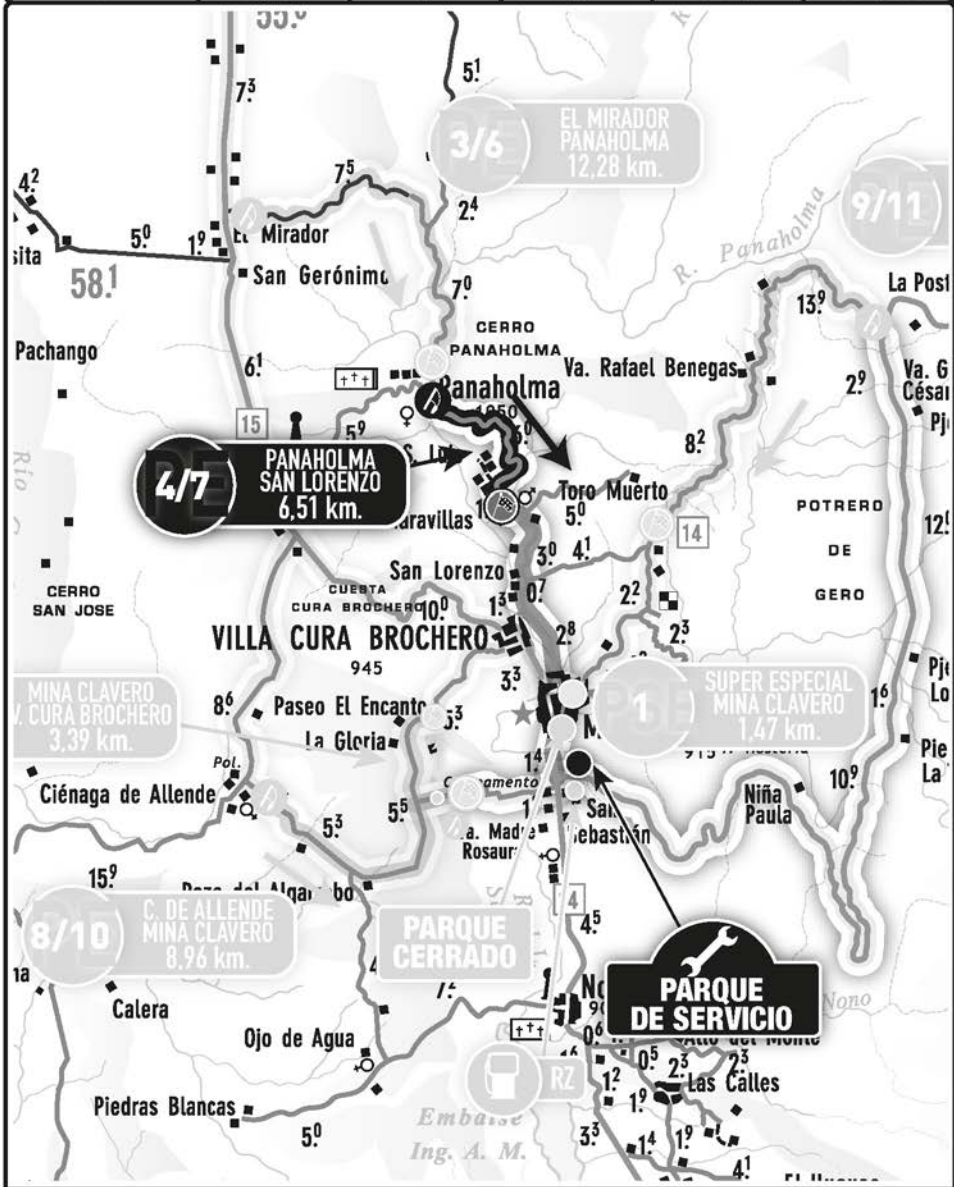
4a Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO  
7a Mina Clavero - Zona Técnica - INGRESO

RECORD  
No records in this version

**PANAHOLMA - SAN LORENZO**

**4 7**

SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
<b>6,51</b>	<b>11,24</b>	<b>17,75</b>	<b>0:25</b>	<b>42,60</b>



4  
7





SSS LPE	4/7 Panaholma		DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.	
	4a	Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO	2	3/4	35	
TC CA	7a	Mina Clavero - Zona Técnica - INGRESO	RECORD No records in this version			
PANAHOLMA - SAN LORENZO						
4	7	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
		6,51	11,24	17,75	0:25	42,60
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
0,00	0,00	1			17,75	
0,39	0,39	2			17,36	
0,94	0,55	3			16,81	
3,21	2,27	4			14,54	
4,49	1,28	5			13,26	
5,81	1,32	6			11,94	

4

7

TC SSS LPE CH	4/7	Panaholma	DAY DIA	2	SECTION SECC.	3/4	PAG.	36
	4a	Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO	RECORD No records in this version					
	7a	Mina Clavero - Zona Técnica - INGRESO						
<b>PANAHOLMA - SAN LORENZO</b>								

4	7	SS DISTANCE DISTANCIA PE	6,51	ROAD SECTION ENLACE	11,24	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	17,75	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	0:25	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	42,60
---	---	-----------------------------	------	------------------------	-------	-----------------------------------	-------	---------------------------------	------	-------------------------------------	-------

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.	
TOTAL	PART. • PARC				
6,13	0,32			11,62	
6,28	0,15			11,47	
6,42	0,14			11,33	
6,51	0,09		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>4 7</b> </div> <small>FPE</small> 31 39.713s/65 01.544w <b>Alt.:</b> 927	En poste de alambrado pintado con letra "B"	11,24
6,80	0,29		<b>STOP</b> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;"> <b>G.P.S.</b> </div> <small>G.P.S.</small> 31 39.850s / 65 01.468w	En poste de electricidad pintado con letra "M"	10,95
7,19	0,39			10,56	

SSS  
LPE  
TC  
CA

4/7 Panaholma

DAY  
DIA  
2

SECTION  
SECC.  
3/4

PAG.  
37

4a Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO  
7a Mina Clavero - Zona Técnica - INGRESO

RECORD

No records in this version

PANAHOLMA - SAN LORENZO

4 7



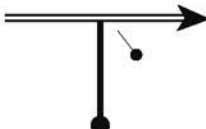

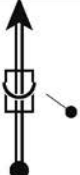


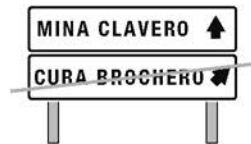



SS DISTANCE  
DISTANCIA PE  
6,51

ROAD SECTION  
ENLACE  
11,24

TOTAL DISTANCE  
DISTANCIA TOTAL  
17,75

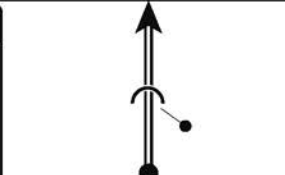

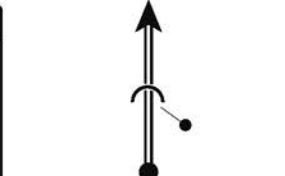



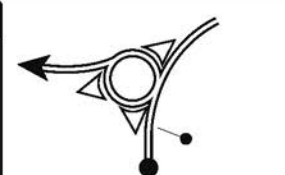


TIME ALLOWED  
TIEMPO OTORGADO  
0:25

AVERAGE SPEED  
PROMEDIO DE VELOC.  
42,60

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
7,48	0,29			10,27
8,01	0,53			9,74
9,39	1,38			8,36
11,32	1,93			6,43
11,48	0,16			6,27
12,14	0,66			5,61

IC SSS LPE	4/7	Panaholma	DAY DIA	2	SECTION SECC.	3/4	PAG.	38
	4a	Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO	RECORD No records in this version					
	7a	Mina Clavero - Zona Técnica - INGRESO						
<b>PANAHOLMA - SAN LORENZO</b>								

<b>4</b>	<b>7</b>	SS DISTANCE DISTANCIA PE	6,51	ROAD SECTION ENLACE	11,24	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	17,75	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	0:25	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	42,60
----------	----------	-----------------------------	------	------------------------	-------	-----------------------------------	-------	---------------------------------	------	-------------------------------------	-------

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
12,45	0,31			5,30
12,98	0,53			4,77
13,59	0,61			4,16
14,26	0,67			3,49
14,47	0,21			3,28
15,18	0,71		 SHELL	2,57

SSS LPE	4/7 Panaholma		DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.	
	TC CH	4a Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO 7a Mina Clavero - Zona Técnica - INGRESO	2	3/4	39	
RECORD						
No records in this version						
PANAHOLMA - SAN LORENZO						
4	7	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
		6,51	11,24	17,75	0:25	42,60
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
15,58	0,40			YPF		2,17
16,95	1,37			 		0,80
17,24	0,29			(1) Lavadero		0,51
17,53	0,29			i ! TIERRA		0,22
17,59	0,06	 RUTA-34		i ! PAVIMENTO !! CRUCE RUTA 34		0,16
17,75	0,16			 CH 4a 11:47 7a 15:39 31 44.445s/65 00.024w Alt.: 910m i ! TIERRA CH 4a - Ingreso Parque de Servicios CH 7a - Ingreso Zona Técnica		0,00

VOLVER A PAGINA 15 PARA COMENZAR CON LA SECCION 4



TC CH		7d Mina Clavero - Parque de Servicio - SALIDA		DAY DIA 2	SECTION SECC. 4	PAG. 41
TC CH		7e Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO		RECORD		
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE 2,12	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 2,12	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO 0:10	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC. 12,72
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
0,00	0,00			 <b>PASO 1° AUTO</b> <b>7d 16:34</b> - - <small>31 44.445s /65 00.024w Alt.: 910m</small>		2,12
1,16	1,16					0,96
1,28	0,12					0,84
1,43	0,15					0,69
1,65	0,22			Por Olmos		0,47
2,12	0,47			 <b>PASO 1° AUTO</b> <b>7e 16:44</b> - - <small>31 43.479s /65 00.039w Alt.: 901m</small>		0,00
				Ingreso Parque Cerrado		





# **Libro de Rutas**

**Día 3 - Domingo 24**

**de abril**

TC CH		7f Mina Clavero - Parque Cerrado - SALIDA		DAY DIA 3	SECTION SECC. 5	PAG. 45	
TC CH		7g Mina Clavero - Parque de Servicio - INGRESO		RECORD			
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE 2,12	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 2,12	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO 0:10	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC. 12,72	
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION			TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC						
0,00	0,00	1		 <b>PASO 1° AUTO</b> 71 8:00 - - <small>(31 43.479s /65 00.039w) Alt.: 901m</small>	Salida Parque Cerrado	2,12	
0,38	0,38	2				1,74	
0,70	0,32	3				1,42	
0,96	0,26	4			Por Manuel Pedernera	1,16	
1,73	0,77	5				0,39	
2,12	0,39	6		 <b>PASO 1° AUTO</b> 7g 8:10 - - <small>(31 44.445s /65 00.024w) Alt.: 910m</small>	<b>TIERRA</b> Ingreso Parque de Servicio	0,00	



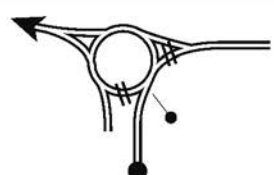

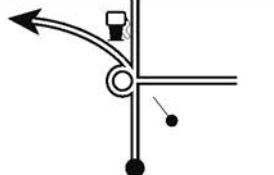






TC		7h Mina Clavero - Parque de Servicio - SALIDA		DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.	
TC		8 Ciénaga de Allende		3	5	47	
RECORD							
SS DISTANCE DISTANCIA PE		ROAD SECTION ENLACE		TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL		TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	
		23,55		23,55		0:32	
AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.		44,16					
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION			TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC						
0,00	0,00			<b>PASO 1° AUTO</b> HORA <b>7h 8:35</b> - HORA - (31 44.445s /65 00.024w) Alt.: 910m			23,55
				<b>PAVIMENTO</b> Salida Parque de Servicios			
0,11	0,11			<b>TIERRA</b> <b>!! CRUZA RUTA 34</b>			23,44
				<b>PAVIMENTO</b>			
0,19	0,08			<b>TIERRA</b>			23,36
				<b>TIERRA</b>			
0,29	0,10			<b>(1) Reabastecimento</b> <b>G.P.S.</b> (31 44.537s/65 00.151w)			23,26
				<b>PAVIMENTO</b>			
0,41	0,12			<b>TIERRA</b>			23,14
				<b>PAVIMENTO</b> <b>POR RUTA 14</b>			
0,69	0,28			<b>TIERRA</b>			22,86










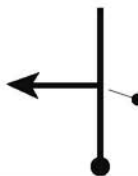


TC CH	7h	Mina Clavero - Parque de Servicio - SALIDA	DAY DIA	SECTION SECC.	PAG.
	8	Ciénaga de Allende	3	5	48
RECORD					




SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	23,55	23,55	0:32	44,16

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
0,73	0,04			22,82
2,13	1,40			21,42
3,24	1,11			20,31
3,46	0,22			20,09
4,86	1,40		 YPF	18,69
14,93	10,07		 TIERRA  CRUZA RUTA <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">15</span>	8,62



TC CH		7h Mina Clavero - Parque de Servicio - SALIDA		DAY DÍA 3	SECTION SECC. 5	PAG. 49
TC CH		8 Ciénaga de Allende		RECORD		
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE 23,55	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 23,55	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO 0:32	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC. 44,16
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
15,12	0,19					8,43
19,18	4,06					4,37
20,04	0,86					3,51
21,22	1,18					2,33
22,88	1,66					0,67
23,39	0,51					0,16



TC CH	7h	Mina Clavero - Parque de Servicio - SALIDA			DAY DIA	SECTION SECC.	PAG.
	8	Ciénaga de Allende			3	5	50
TC CH	RECORD						
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	
			23,55	23,55	0:32	44,16	
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION			TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC						
23,55	0,16	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LARGADA: + 0,05</div> 		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">8</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">HORA 9:07</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">-</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">HORA -</div> </div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">(31 44.488s/65 06.622w   Alt.: 1011m)</div> </div>			
				En poste de alambrado pintado con letra "M" 			0,00



SSS LPE  
TC CA

8 Ciénaga de Allende

9 Giulio Cesare

DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.
3	5	51

RECORD

No records in this version

### CIENAGA DE ALLENDE - MINA CLAVERO (I)

8

SS DISTANCE

DISTANCIA PE

8,96

ROAD SECTION

ENLACE

42,50

TOTAL DISTANCE

DISTANCIA TOTAL

51,46

TIME ALLOWED

TIEMPO OTORGADO

1:00

AVERAGE SPEED

PROMEDIO DE VELOC.

51,46



8



SSS LPE	8 Ciénaga de Allende		DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.	
	9 Giulio Cesare		3	5	53	
TC CR	8 CIENAGA DE ALLENDE - MINA CLAVERO (I)					RECORD
No records in this version						
8	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	
	8,96	42,50	51,46	1:00	51,46	
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
0,00	0,00	1		8,96	 <b>PASO 1° AUTO</b> 8 9:10 - - (31 44.496s/65 06.587w) Alt.: 1013m En poste alambrado pintado con letra "B"	51,46
2,69	2,69	2		6,27		48,77
4,59	1,90	3		4,37		46,87
7,98	3,39	4		0,98		43,48
8,96	0,98	5		0,00	 8 - (31 44.842s/65 02.525w) Alt.: 941 En árbol pintado con letra "B"	42,50
9,35	0,39	6			<b>STOP</b> <b>G.P.S.</b> (31 44.786s / 65 02.281w)	42,11

SSS LPE	8	Ciénaga de Allende	DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.
	9	Giulio Cesare	3	5	54
TC CH	<b>CIENAGA DE ALLENDE - MINA CLAVERO (I)</b>		RECORD No records in this version		

<b>8</b>	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	8,96	42,50	51,46	1:00	51,46

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
11,80	2,45	<div style="text-align: center;"> </div>	<i>i</i> ! PAVIMENTO	39,66
11,97	0,17	<div style="text-align: center;"> </div>		39,49
12,63	0,66	<div style="text-align: center;"> </div>	POR RUTA <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">14</span>	38,83
12,83	0,20	<div style="text-align: center;"> </div>		38,63
13,12	0,29	<div style="text-align: center;"> </div>	(1) Reabastecimiento <b>G.P.S.</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">31 44.537s/65 00.151w</span>	38,34
13,41	0,29	<div style="text-align: center;"> </div>	<i>i</i> ! TIERRA	38,05



SSS LPE	8	Ciénaga de Allende	DAY DÍA	3	SECTION SECC.	5	PAG.	55		
	TC CH	9	Giulio Cesare	RECORD					No records in this version	
CIENAGA DE ALLENDE - MINA CLAVERO (I)										
8	SS DISTANCE DISTANCIA PE	8,96	ROAD SECTION ENLACE	42,50	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	51,46	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	1:00	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	51,46
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION			INFORMATION • INFORMACION				TO GO DIST. REGR.	
TOTAL	PART. • PARC									
13,50	0,09	13		<i>i</i> ! PAVIMENTO !! POR RUTA 34	37,96					
22,98	9,48	14		NIÑA PAULA	28,48					
37,14	14,16	15		RIO LOS SAUCES	14,32					
51,06	13,92	16		CORDORA CARLOS PAZ ← VA BENEGAS	0,40					
51,32	0,26	17		<i>i</i> ! TIERRA !! CRUCE RUTA 34 VA. BENEGAS	0,14					
51,46	0,14	18	LARGADA: + 0,05 	 9 10:10 - - 31 36.752s/64 54.487w Alt.: 2000m En Piedra pintada con letra "M"	0,00					



9 Giulio Cesare

 DAY  
DIA  
3

 SECTION  
SECC.  
5

 PAG.  
57

9a Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO

RECORD

 No records in this  
version

**GIULIO CESARE - MINA CLAVERO (I)**
**9**

SS DISTANCE

DISTANCIA PE

**19,33**

ROAD SECTION

ENLACE

**10,83**

TOTAL DISTANCE

DISTANCIA TOTAL

**30,16**

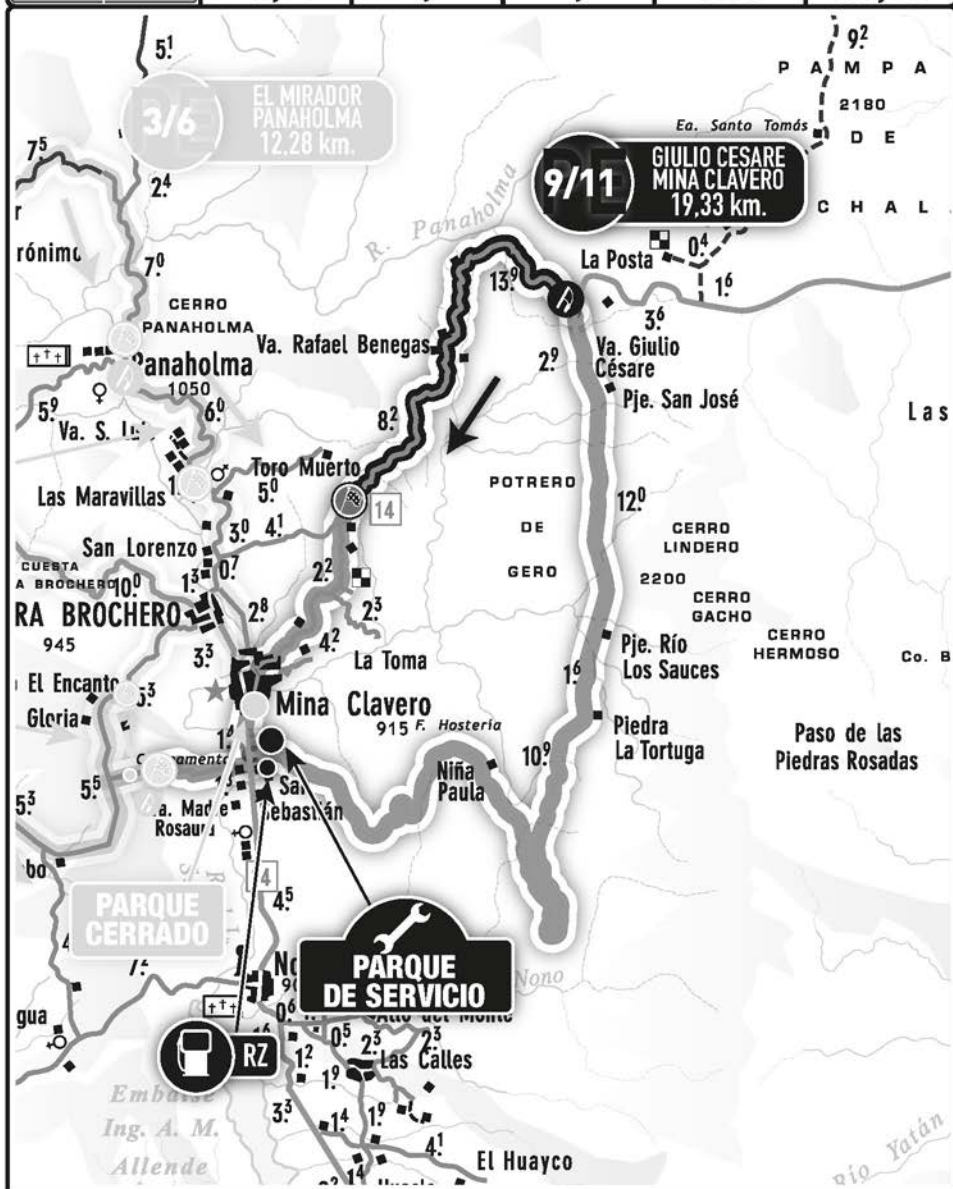
TIME ALLOWED

TIEMPO OTORGADO

**0:35**

AVERAGE SPEED

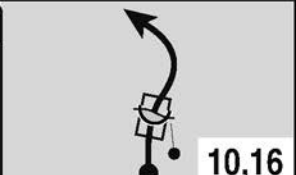

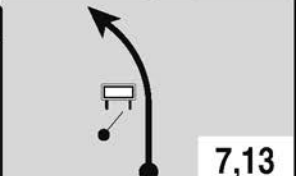
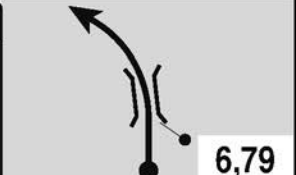


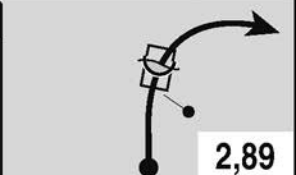

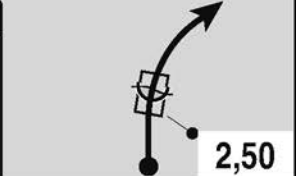

PROMEDIO DE VELOC.

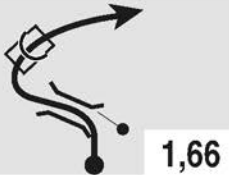


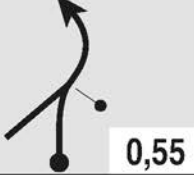


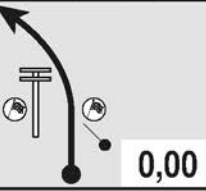




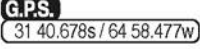
**51,70**






SSS LPE	9 Giulio Cesare		DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.
	9a Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO		3	5	59
TC CR	RECORD No records in this version				
GIULIO CESARE - MINA CLAVERO (I)					
9	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	19,33	10,83	30,16	0:35	51,70
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION	
TOTAL	PART. • PARC			TO GO DIST. REGR.	
0,00	0,00	1 		En Piedra pintada con letra "B"	30,16
5,10	5,10	2 			25,06
5,27	0,17	3 			24,89
6,91	1,64	4 			23,25
7,32	0,41	5 			22,84
7,87	0,55	6 			22,29

9	9a		SS DISTANCE DISTANCIA PE		ROAD SECTION ENLACE		TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL		TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO		AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.		
	Giulio Cesare		19,33		10,83		30,16		0:35		51,70		
9a			Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO			RECORD						No records in this version	
GIULIO CESARE - MINA CLAVERO (I)													
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION							TO GO DIST. REGR.		
TOTAL	PART. • PARC												
9,17	1,30	7		10,16								20,99	
12,20	3,03	8		7,13	VILLA BENEGAS							17,96	
12,54	0,34	9		6,79	 <b>RESCATE MEDICO</b> GPS: 31 38.453s Alt.: 1345m 64 57.356w							17,62	
12,59	0,05	10		6,74								17,57	
16,44	3,85	11		2,89								13,72	
16,83	0,39	12		2,50								13,33	

SSS LPE	9 Giulio Cesare		DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.
	9a Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO		3	5	61
TC CR	RECORD No records in this version				
GIULIO CESARE - MINA CLAVERO (I)					
9	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	19,33	10,83	30,16	0:35	51,70
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC				
17,67	0,84				12,49
18,36	0,69				11,80
18,78	0,42				11,38
19,07	0,29				11,09
19,33	0,26		  En poste de electricidad pintado con letra "B"		10,83
19,60	0,27		  En piedra pintada con letra "M"		10,56

SSS LPE	9	Giulio Cesare	DAY DIA	3	SECTION SECC.	5	PAG.	62
	9a	Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO	RECORD					

9	GIULIO CESARE - MINA CLAVERO (I)				
	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	19,33	10,83	30,16	0:35	51,70

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
20,30	0,70			9,86
22,40	2,10			7,76
25,57	3,17		<b>i ! PAVIMENTO</b>	4,59
26,11	0,54		Por Olmos	4,05
26,32	0,21			3,84
26,61	0,29			3,55

9 Giulio Cesare

DAY  
DIA  
3SECTION  
SECC.  
5PAG.  
63

9a Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO

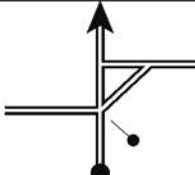
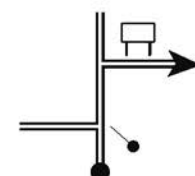

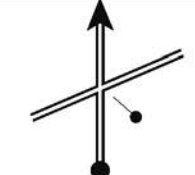
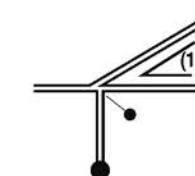



RECORD

No records in this  
version

## GIULIO CESARE - MINA CLAVERO (I)

9

SS DISTANCE  
DISTANCIA PE  
19,33ROAD SECTION  
ENLACE  
10,83TOTAL DISTANCE  
DISTANCIA TOTAL  
30,16TIME ALLOWED  
TIEMPO OTORGADO  
0:35AVERAGE SPEED  
PROMEDIO DE VELOC.  
51,70

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
26,97	0,36			3,19
27,29	0,32			2,87
27,55	0,26			2,61
27,79	0,24		(1) Secretaría de Turismo	2,37
27,88	0,09			2,28
28,24	0,36			1,92

SSS LPE	9	Giulio Cesare	DAY DIA	3	SECTION SECC.	5	PAG.	64
	9a	Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO	RECORD					

9	<b>GIULIO CESARE - MINA CLAVERO (I)</b>								
	SS DISTANCE DISTANCIA PE	19,33	ROAD SECTION ENLACE	10,83	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	30,16	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	0:35	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.									
TOTAL	PART. • PARC												
29,31	1,07			0,85									
29,65	0,34		(1) Lavadero	0,51									
29,94	0,29		i ! TIERRA	0,22									
30,00	0,06		i ! PAVIMENTO !! CRUCE RUTA 34	0,16									
30,16	0,16		<table border="1"> <tr> <td colspan="3">PASO 1° AUTO</td> </tr> <tr> <td>HORA</td> <td>9a 10:48</td> <td>HORA</td> </tr> <tr> <td colspan="3">31 44.445s/65 00.024w Alt.: 910m</td> </tr> </table> i ! TIERRA Ingreso Parque de Servicios	PASO 1° AUTO			HORA	9a 10:48	HORA	31 44.445s/65 00.024w Alt.: 910m			0,00
PASO 1° AUTO													
HORA	9a 10:48	HORA											
31 44.445s/65 00.024w Alt.: 910m													

TC		9d Mina Clavero - Reagrupamiento - SALIDA		DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.	
TC		10 Ciénaga de Allende		3	6	65	
RECORD							
SS DISTANCE DISTANCIA PE		ROAD SECTION ENLACE		TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL		TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	
		23,55		23,55		0:32	
AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.		44,16					
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION			TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC						
0,00	0,00			<b>PASO 1° AUTO</b> HORA <b>9d 11:58</b> - HORA - (31 44.445s /65 00.024w) Alt.: 910m CH <b>! PAVIMENTO</b> Salida de Reagrupamiento			23,55
0,11	0,11			<b>! TIERRA</b> <b>!! CRUZA RUTA 34</b>			23,44
0,19	0,08			<b>! PAVIMENTO</b>			23,36
0,29	0,10			<b>! TIERRA</b> (1) Reabastecimento <b>G.P.S.</b> (31 44.537s/65 00.151w)			23,26
0,41	0,12						23,14
0,69	0,28			<b>! PAVIMENTO</b> POR RUTA <b>14</b>			22,86












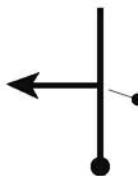
TC CH	9d	Mina Clavero - Reagrupamiento - SALIDA	DAY DIA	SECTION SECC.	PAG.
	10	Ciénaga de Allende	3	6	66
			RECORD		

SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	23,55	23,55	0:32	44,16

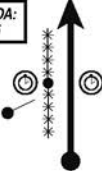


DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
0,73	0,04			22,82
2,13	1,40			21,42
3,24	1,11			20,31
3,46	0,22			20,09
4,86	1,40			18,69
14,93	10,07		<b>i ! TIERRA</b> <b>!! CRUZA RUTA 15</b>	8,62





TC CH		9d Mina Clavero - Reagrupamiento - SALIDA		DAY DÍA 3	SECTION SECC. 6	PAG. 67
TC CH		10 Ciénaga de Allende		RECORD		
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE 23,55	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL 23,55	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO 0:32	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC. 44,16
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
15,12	0,19					8,43
19,18	4,06					4,37
20,04	0,86					3,51
21,22	1,18					2,33
22,88	1,66					0,67
23,39	0,51					0,16



TC CH	9d	Mina Clavero - Reagrupamiento - SALIDA		DAY DÍA	3	SECTION SECC.	6	PAG.	68
	TC CH	10	Ciénaga de Allende		RECORD				
		SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.			
			23,55	23,55	0:32	44,16			
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION				TO GO DIST. REGR.	
TOTAL	PART. • PARC								
23,55	0,16	<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">19</div> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">LARGADA: + 0,05</div> 		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">  <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>PASO 1° AUTO</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>10</span> <span>12:30</span> <span>-</span> <span>-</span> </div> <div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <span>31 44.488s/65 06.622w</span> <span>Alt.: 1011m</span> </div> </div>				<div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">0,00</div>	
				En poste de alambrado pintado con letra "M" 					

SSS LPE  
TC CA

10 Ciénaga de Allende

11 Giulio Cesare

DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.
3	6	69

RECORD

No records in this version

**CIENAGA DE ALLENDE - MINA CLAVERO (II)**

**10**

SS DISTANCE

DISTANCIA PE

**8,96**

ROAD SECTION

ENLACE

**42,50**

TOTAL DISTANCE

DISTANCIA TOTAL

**51,46**

TIME ALLOWED

TIEMPO OTORGADO

**1:00**

AVERAGE SPEED

PROMEDIO DE VELOC.

**51,46**



10



SSS LPE	10 Ciénaga de Allende		DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG. 71	
	TC CA	11 Giulio Cesare		RECORD No records in this version		
CIENAGA DE ALLENDE - MINA CLAVERO (II)						
10	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.	
	8,96	42,50	51,46	1:00	51,46	
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
0,00	0,00	1		 <b>PASO 1° AUTO</b> HORA: 10 12:33 - HORA: - (31 44.496s/65 06.587w) Alt.: 1013m En poste alambrado pintado con letra "B"	51,46	
2,69	2,69	2			48,77	
4,59	1,90	3			46,87	
7,98	3,39	4			43,48	
8,96	0,98	5		 <b>10</b> - (31 44.842s/65 02.525w) Alt.: 941 En árbol pintado con letra "B"	42,50	
9,35	0,39	6		<b>STOP</b> <b>G.P.S.</b> (31 44.786s / 65 02.281w)	42,11	

10	Ciénaga de Allende	DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.
	11	Giulio Cesare	3	6
		RECORD No records in this version		

### CIENAGA DE ALLENDE - MINA CLAVERO (II)

# 10

SS DISTANCE  
DISTANCIA PE  
**8,96**

ROAD SECTION  
ENLACE  
**42,50**

TOTAL DISTANCE  
DISTANCIA TOTAL  
**51,46**

TIME ALLOWED  
TIEMPO OTORGADO  
**1:00**

AVERAGE SPEED  
PROMEDIO DE VELOC.  
**51,46**

DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC			
11,80	2,45	<div style="text-align: center;"> </div>	<b>i ! PAVIMENTO</b>	39,66
11,97	0,17	<div style="text-align: center;"> </div>		39,49
12,63	0,66	<div style="text-align: center;"> </div>	<b>POR RUTA 14</b>	38,83
12,83	0,20	<div style="text-align: center;"> </div>		38,63
13,12	0,29	<div style="text-align: center;"> </div>	<b>(1) Reabastecimiento</b> <b>G.P.S.</b> <span style="border: 1px solid black; padding: 2px;">31 44.537s/65 00.151w</span>	38,34
13,41	0,29	<div style="text-align: center;"> </div>	<b>i ! TIERRA</b>	38,05



SSS LPE	10 Ciénaga de Allende		DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.
	TC CH	11 Giulio Cesare		3	6
RECORD					
No records in this version					
CIENAGA DE ALLENDE - MINA CLAVERO (II)					
10	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	8,96	42,50	51,46	1:00	51,46
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION	
TOTAL	PART. • PARC			TO GO DIST. REGR.	
13,50	0,09	13		i ! PAVIMENTO !! POR RUTA 34	37,96
22,98	9,48	14		NIÑA PAULA	28,48
37,14	14,16	15		RIO LOS SAUCES	14,32
51,06	13,92	16		CORDORA CARLOS PAZ ↑ ← VA BENEGAS	0,40
51,32	0,26	17		i ! TIERRA !! CRUCE RUTA 34 VA. BENEGAS	0,14
51,46	0,14	18	LARGADA: + 0,05 	PASO 1° AUTO 11 13:33 - 31 36.752s/64 54.487w Alt.: 2000m En Piedra pintada con letra "M"	0,00

NOTES/NOTAS:

DATE:  
FECHA:

--	--

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---





SSS LPE  
TC CR

11 Giulio Cesare

DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.
3	6	75

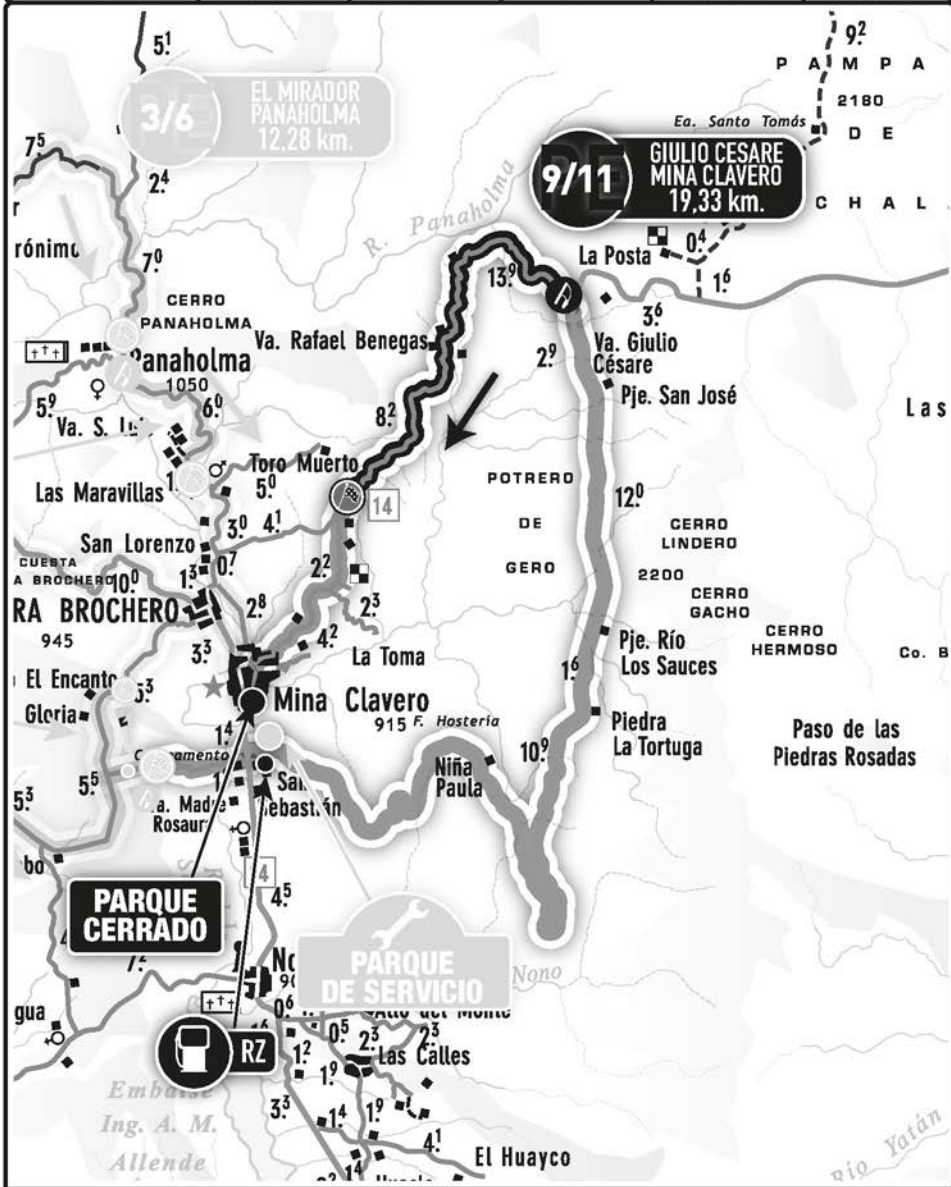
11a Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO

RECORD  
No records in this version

**GIULIO CESARE - MINA CLAVERO (II)**

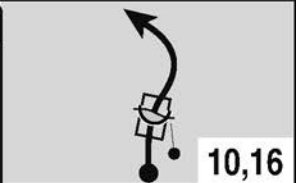

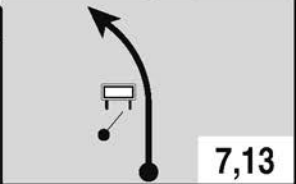

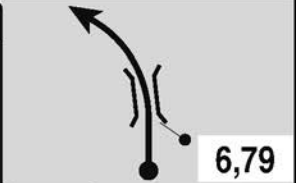

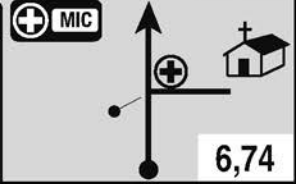

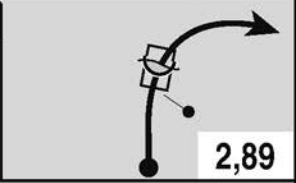

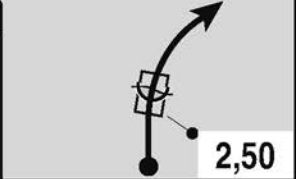

**11**

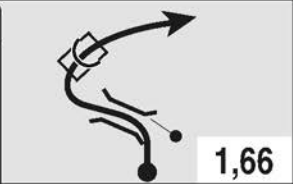

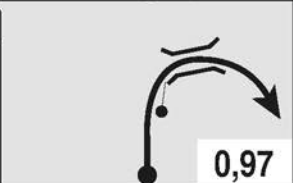
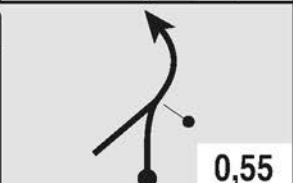
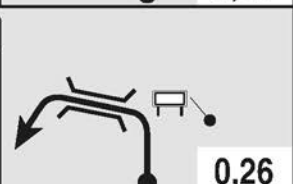

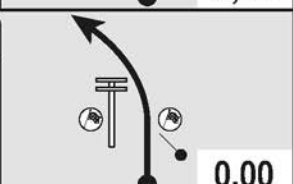



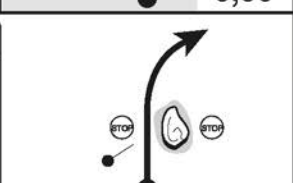


SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
<b>19,33</b>	<b>7,53</b>	<b>26,86</b>	<b>0:35</b>	<b>46,04</b>





SSS LPE	11 Giulio Cesare		DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.	
	11a Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO		3	6	77	
TC CR	11a Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO					
<b>GIULIO CESARE - MINA CLAVERO (II)</b> <b>11</b>						
SS DISTANCE DISTANCIA PE		ROAD SECTION ENLACE		TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
19,33		7,53		26,86	0:35	46,04
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION		INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC					
0,00	0,00	1			<b>PASO 1° AUTO</b> HORA 11 13:36 - HORA - LPE (31 36.753s / 64 54.500w) Alt.: 2000m En Piedra pintada con letra "B"	26,86
5,10	5,10	2				21,76
5,27	0,17	3				21,59
6,91	1,64	4				19,95
7,32	0,41	5			<b>RESCATE MEDICO</b> GPS: 31 37.264s Alt.: 1623m 64 56.438w	19,54
7,87	0,55	6				18,99

11	11 Giulio Cesare		DAY DÍA	SECTION SECC.	PAG.
	11a Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO		3	6	78
GIULIO CESARE - MINA CLAVERO (II)			RECORD No records in this version		
11	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	19,33	7,53	26,86	0:35	46,04
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC				
9,17	1,30	7  10,16			17,69
12,20	3,03	8  7,13	 VILLA BENEGAS		14,66
12,54	0,34	9  6,79			14,32
12,59	0,05	10  6,74	 <b>RESCATE MEDICO</b> GPS: 31 38.453s Alt.: 1345m 64 57.356w		14,27
16,44	3,85	11  2,89			10,42
16,83	0,39	12  2,50			10,03

SSS LPE	11 Giulio Cesare		DAY DIA	SECTION SECC.	PAG.
			3	6	79
TC CR	11a Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO		RECORD		
			No records in this version		
GIULIO CESARE - MINA CLAVERO (II)					
11	SS DISTANCE DISTANCIA PE	ROAD SECTION ENLACE	TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL	TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO	AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC.
	19,33	7,53	26,86	0:35	46,04
DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION		TO GO DIST. REGR.
TOTAL	PART. • PARC				
17,67	0,84				9,19
18,36	0,69				8,50
18,78	0,42				8,08
19,07	0,29				7,79
19,33	0,26		   31 40.537s/64 58.499w Alt.: 1103m		7,53
19,60	0,27		  31 40.678s/ 64 58.477w		7,26
			En poste de electricidad pintado con letra "B"		
			En piedra pintada con letra "M"		

11	DISTANCE • DISTANCIA		DIRECTION • DIRECCION	INFORMATION • INFORMACION	TO GO DIST. REGR.
	TOTAL	PART. • PARC			
<b>11</b> Giulio Cesare <b>11a</b> Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO <b>GIULIO CESARE - MINA CLAVERO (II)</b>					
SS DISTANCE DISTANCIA PE <b>19,33</b>		ROAD SECTION ENLACE <b>7,53</b>		TOTAL DISTANCE DISTANCIA TOTAL <b>26,86</b>	
				TIME ALLOWED TIEMPO OTORGADO <b>0:35</b>	
				AVERAGE SPEED PROMEDIO DE VELOC. <b>46,04</b>	
RECORD No records in this version					
20,30	0,70	19		MINA CLAVERO 7	6,56
22,40	2,10	20			4,46
25,57	3,17	21		<b>i ! PAVIMENTO</b>	1,29
26,11	0,54	22		Por Olmos	0,75
26,32	0,21	23		Por Int. Vila	0,54
26,76	0,44	24		Por San Martín	0,10



SSS  
LPE  
TC  
CH

11 Giulio Cesare

DAY  
DIA  
3

SECTION  
SECC.  
6

PAG.  
81

11a Mina Clavero - Parque Cerrado - INGRESO

RECORD

No records in this version

**GIULIO CESARE - MINA CLAVERO (II)**

**11**

SS DISTANCE  
DISTANCIA PE  
**19,33**

ROAD SECTION  
ENLACE  
**7,53**

TOTAL DISTANCE  
DISTANCIA TOTAL  
**26,86**

TIME ALLOWED  
TIEMPO OTORGADO  
**0:35**

AVERAGE SPEED  
PROMEDIO DE VELOC.  
**46,04**

DISTANCE • DISTANCIA

DIRECTION • DIRECCION

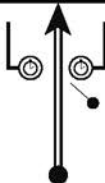
INFORMATION • INFORMACION

TO GO  
DIST. REGR.

TOTAL

PART. • PARC

25



PASO 1° AUTO  
HORA HORA  
**11a 14:11** - -  
Alt.: 907m  
(31 43.315s/65 00.242w)

26,86

0,10

Ingreso Parque Cerrado



0,00







CAMPEONATO FIA CODASUR  
CAMPEONATO RALLY ARGENTINO  
22 al 24 de abril



FIA  
CODASUR  
RALLY  
CHAMPIONSHIP



## FORMULARIO DE ABANDONO DEFINITIVO

**Sr. Director de la Prueba**  
**PRESENTE**

Conforme a lo establecido en el artículo 54.1 de los Reglamentos Deportivos de FIA CODASUR y del RALLY ARGENTINO, informo el ABANDONO DEFINITIVO en el SPEEDAGRO RALLY ARGENTINA 2022.

Auto N°: \_\_\_\_\_

Tripulación: \_\_\_\_\_

Clase: \_\_\_\_\_

Firma y Aclaración:

## INCIDENTES EN UNA PRUEBA ESPECIAL

Según Reglamentos Deportivos de FIA CODASUR y del RALLY ARGENTINO, Art. 53.3

### A) En el caso de un accidente donde se requiere atención médica urgente, se aplica lo siguiente:

- Cuando sea posible, el letrero rojo "SOS" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles y a cualquier helicóptero que intente ayudar.
- Tan pronto como sea posible, debe colocarse el triángulo reflectante rojo en una posición visible en el mismo lado de la carretera que el automóvil, al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el automóvil está fuera del camino.

Cualquier tripulación a la que se le muestre el cartel rojo "SOS", o que vea un automóvil que ha sufrido un accidente, y no se muestra el signo OK, se detendrá de inmediato y sin excepción para prestar asistencia. Todos los autos siguientes también pararán. El segundo automóvil en la escena procederá a informar al siguiente punto de radio. Los autos subsiguientes deberán dejar una ruta despejada para los vehículos de emergencia.

### B) En el caso de un accidente donde no se requiere intervención médica inmediata, o de que un automóvil se detenga por cualquier otro motivo en una Prueba Especial, ya sea temporal o permanentemente, se aplica lo siguiente:

- El letrero verde "OK" debe mostrarse de inmediato a los siguientes automóviles o a cualquier helicóptero que intente ayudar.
- Si la tripulación abandona el vehículo, debe mostrar el letrero "OK" para que sea claramente visible para todas las tripulaciones siguientes.
- El triángulo rojo debe colocarse en una posición visible del mismo lado de la carretera que el automóvil detenido, por un miembro de la tripulación al menos 50 metros antes de la posición del automóvil, para advertir a los siguientes conductores, incluso si el auto está fuera del camino.

Si la pantalla de la consola de emergencia muestra SOS, OK o Señal de peligro, entonces esta señal es equivalente a la visualización de la placa SOS / OK o el triángulo reflectante rojo.

Si no fuera posible, por cualquier razón, mostrar la placa OK / SOS en cualquiera de las anteriores situaciones, esto puede ser reemplazado por un lenguaje de señas evidente y claramente comprensible mostrado por la tripulación fuera del auto:

- un brazo y un pulgar hacia arriba para indicar "OK"
- brazos cruzados sobre la cabeza para indicar "SOS"



OK



SOS

Cualquier tripulación que pueda cumplir con las reglas anteriores pero no lo haga, será informada por el Director de la Prueba a los Comisarios

Cualquier tripulación que se retire de un rally debe informarlo a los organizadores lo antes posible, excepto en caso de fuerza mayor. Cualquier tripulación que no cumpla quedará sujeta a una sanción a criterio de los Comisarios.

### C) INCIDENTE EN UNA ETAPA ESPECIAL QUE IMPLICA A UNA PERSONA QUE NO ES UN MIEMBRO DE UN EQUIPO

Si una tripulación estuviera involucrada en un accidente en el cual un miembro del público haya sufrido lesiones físicas. El auto debe detenerse inmediatamente, y debe seguir el procedimiento descrito en el inciso A) de este procedimiento.

YPF

SpeedAgro Rally  
Argentina 2022

CÓRDOBA / MINA CLAVERO

SpeedAgro

YPF



EJR Fundación Jorge Recalde



MUNICIPALIDAD DE  
MINA CLAVERO

CORDOBA

CÓRDOBA  
entre todos  
Hacemos



   rallyargentina  
[www.rallyargentina.com](http://www.rallyargentina.com)